

Moderaterna i Västmanland

oktober 2019

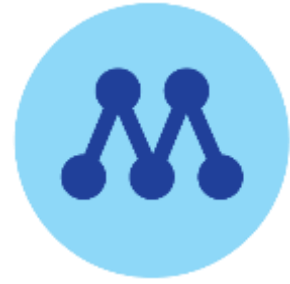
# Remissvar: Regional utvecklingsstrategi för Västmanland

Moderaterna i Västmanland anser att det är av största vikt att samhällsaktörer av någon form har en gemensam bild av framtiden att samla sig kring. Den bilden kan och bör den regionala utvecklingsstrategin (RUS) vara. Vi ser med stor tillförsikt fram emot att arbeta med RUS:en, den första med regionen som avsändare.

Generellt så delar vi delvis bilden av Västmanland idag och utmaningarna framåt. Den ökade globaliseringen, sammanhållningen i länet och landet, den demografiska utvecklingen och inte minst utmaningarna inom klimat- och miljöområdet. Däremot saknar vi skrivningar kring tryggheten i Västmanland och den växande känslan av otrygghet många människor känner. Vi vill både se skrivningar i brödtexten men också enskilda mål inom trygghetsområdet. För Moderaternas del bör trygghetsmål vara prioriterade. Här är det viktigt att lyfta fram den ökade känslan av otrygghet som inom flera områden är större i Västmanland än i andra delar av Sverige. Vi ser gärna att man kopplar skrivningar och mål till exempelvis Liv, hälsa, ung samt den nationella trygghetsundersökningen.

Västmanland har det perfekta läget mitt i Mälardalen. Vi har tillgångar i form av ett i stora delar mycket konkurrenskraftigt näringsliv, engagerade invånare och fina natur- och kulturmiljöer. Det behöver vi lyfta upp bättre, till fler och tydligare. Vi behöver bli bättre på att marknadsföra Västmanland men vi behöver också bli bättre på att 'ta hem' investeringar/satsningar från bland annat stat, myndigheter och EU. RUS:en måste vara ett verktyg i den riktningen.

Ett dokument som RUS:en ska bland annat vara ett övergripande strategidokument med generella skrivningar som många kan ställa sig bakom. Risker är dock att det blir för generellt, svepande och svårt att förstå vad som faktiskt menas. Vi anser att man i remissversionen inte hittat balansen kring det, särskilt kapitel 4.1. RUS:en ska också på ett



tydligt sätt peka ut riktningen för Västmanland, för att nå tydlighet får man ibland ge avkall på en del generella skrivningar. Vi anser att det inte är ett tillräckligt tydligt dokument för att exempelvis näringslivet ska få tydlig vägledning vid etableringsfrågor eller kommunerna kring tillväxtfrågor.

RUS:en ska kännetecknas av ett professionellt förhållningssätt till de utmaningar Västmanland står inför. Beskrivningar och problematiseringar ska utgå ifrån kunskap och beprövad erfarenhet. När konstateranden görs ska de i största möjliga mån efterföljas av källhänvisningar. Överlag är dokumentet väl resonerande, på sina håll anför man mer emotionella påståenden som inte beläggs med källor. Vi anser att dokumentet skulle vinna på att kortas ner och tydligare peka ut riktningen för Västmanland.

För ett län som Västmanland är det viktigt att vi står oss väl i konkurrensen, tillväxten är viktig för att vi ska klara exempelvis de klimat- och välfärdsutmaningar vi står inför. Det är nödvändigt för tillväxten att de basala infrastrukturkraven uppfylls. D.v.s. vägar, järnvägar, uppkoppling, stabil elkraftsförsörjning, god tillgång till rent vatten osv. Så är det inte idag. Vi vill att RUS:en tydligt belyser vikten av infrastruktur av det här slaget som klarar att möta efterfrågan från både privatpersoner och näringsliv som i en allt snabbare takt ställer om för klimatets skull. V

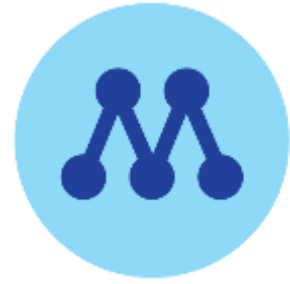
Många av målen är av karaktären ”öka eller minska”. De anger en riktning men inte en ambitionsnivå. Åtminstone för alla prioriterade mål ska även ambitionsnivån tydliggöras. Det är även svårt att bedöma målen då indikatorer saknas i dokumentet. Vi förutsätter att det kompletteras i ett senare skede men även själva RUS:en skulle bli tydligare om både mål och indikatorer synliggörs. Exempel på det återfinns i Norrbottens RUS.

Vi anser också att kopplingen mellan text, delmål och de övergripande hållbarhetsmålen bör förtydligas.

Att lyckas med att sänka koldioxidutsläpp är viktigt för att klara klimatomställningen, därför anser vi att man bör jobba mer med begreppet fossilfritt än med förnyelsebart. Vi ska ha en hög ambition kring de förnyelsebara energislagen. För oss moderater är kärnkraften en förutsättning för att klara omställningen och kommer så även att vara i framtiden. Exempel där fossilfritt är bättre finns på sid 11, första och tredje stycket.

Vi anser att dokumentet i vissa stycken är politiserat och saknar källhänvisningar. Särskilt tydligt blir det i stycke 2.2 och 4.1, men även under 2.5. Att ge dokumentet politisk slagsida är onödigt och exkluderar istället för att inkludera fler att vilja ta ansvar för den regionala utvecklingen.

Sverige och Västmanland har brister när det gäller jämlikhet, det är något som vi behöver vara uppmärksamma på och arbeta med eventuella konsekvenser av det. Dock måste den övergripande målsättningen vara att alla ska få det bättre både vad gäller sin egen hälsa, socialt, ekonomiskt såväl som miljö- och klimatmässigt. Det målet måste väga tyngre än att alla ska bli mer lika. Människors frihet är mycket viktigt att värna och främja.



## Kapitel 4. Ett livskraftigt Västmanland.

**4.1** Här är ett kapitel med många svepande skrivningar och generella beskrivningar som saknar källhänvisningar. Vi har svårt att förstå exakt hur ett Västmanland som lever upp till detta ser ut och vilka åtgärder som behöver göras. Även ansvarsfördelningen blir otydlig. Exempel: Sid 15, stycke fyra: Genom att... Vilka åtgärder behöver olika aktörer i Västmanland göra för att den skrivningen ska uppfyllas till 100 %? Vem ska investera, i vad och hur mycket, för att vi år 2030 ska kunna anse skrivningen som uppfylld?

Sid 17, andra stycket. 'Vi gör olika insatser som anpassas och doseras efter behov för att nå jämlika resultat.' 'Vi satsar på de livsområden som är mest betydelsefulla för hur den jämlika hälsan utvecklas i befolkningen och arbetar tidigt med en hälsoorientering i länets utvecklingsfrågor.' För oss är det två tydliga exempel på att jämlikhetstanken är överordnad alla andra tankar som individens frihet och möjlighet att göra egna val. Det är inte ett Västmanland vi vill se.

Nästa stycke; 'Även likvärdiga möjligheter till lek, fritid och friluftsliv... ', en sådan beskrivning begränsar Västmanlands attraktion kraftigt. Västmanland är mångfacetterat, olikheterna kompletterar och berikar Västmanland och gör det attraktivt för många oavsett om man vill bo i stad, tätort, landsbygd.

### **Målen**

Första målet är ett exempel på problemet med sifferlösa mål. Målet är att minska andelen barn i ekonomiskt utsatta hushåll; är vi verkligen nöjda om vi 2030 kan konstatera att 0,01 % färre barn lever under dessa förutsättningar?

Målet om tillit är svårt att tolka då det inte finns några indikatorer.

Vi vill stryka mål 3, öka andelen deltagare i fritidsaktiviteter. Dels finns ingen definition av vad en fritidsaktivitet är, och dels blir målet trubbigt om man endast mäter någon form av skattefinansierade aktiviteter.

Mål 5 vill vi omformulera till: Tillgången på bostäder ska i högre utsträckning motsvara efterfrågan

Mål 7 vill vi omformulera till: Alla västmanlänningar ska få adekvat vård i tid.

### **4.2**

Att kunna ta sig till och från skola, arbete, besök och fritid är grundläggande för att Västmanland ska vara attraktivt. Därför behöver vi en väl utbyggd kollektivtrafik och bra möjligheter till att gå och cykla. Men det räcker inte, vi måste också ha bra kommunikationsmöjligheter med bil såväl som med flyg. Inte minst för att få hela länet att fortsatt vara livskraftigt. Utvecklingen för dessa transportslag saknas i förslaget.

Infrastrukturen som knyter ihop stad och land behöver också utvecklas och där är alla trafikslag värdefulla. Vi vill också se ytterligare skrivningar om vikten av att möjligheter till resande gentemot Stockholm förbättras både vad gäller tillgänglighet och utbud. Samtidigt



som kopplingarna till grannregioner så väl som till huvudstäderna Stockholm och Oslo bör utvecklas. Vi är ett litet län med många exporterande företag som är beroende av goda kommunikationer med omvärlden. Infrastruktur och kommunikationer behöver få ta större plats i RUS:en för att utveckla Västmanland.

**Målen:**

Siffersätt mål 1: Öka kollektivtrafikens marknadsandel till minst 25 %

Omformulera mål tre till: 2025 ska minst 98 % ha tillgång till 1Gb/s och max 2 % till 100Mb/s

Omformulera mål fyra till: Värna tillgången till värdefulla natur- och kulturmiljöer.

Ta bort mål 5.

**4.3**

För Moderaterna är tillväxten i Västmanland mycket viktigt att arbeta med inom regional utveckling. Om vi lyckas framtidens klimat- och välfärdsutmaningar för både region och kommuner bygger i mångt och mycket på att människor har ett jobb att gå till, att företag etablerar sig och är hållbara, att fler väljer att bo i vackra Västmanland. Därför är höga förväntningar på att alla elever ska klara skolan viktiga, liksom höga mål för företagsklimat och sysselsättningsgrad. Vi anser att det saknas siffersatta mål inom området.

Vi anser också att turismen har stor utvecklingspotential och behöver belysas mer.

Däremot vänder vi oss emot tanken att det är omfattning och utformning av skattefinansierade stöd till grupper som gör att potentialen nås eller inte. Inte minst regionen har ett stort ansvar att öka möjligheterna för företagande inom de områden som regionen verkar för. Områden som exempelvis många kvinnliga företagare verkar inom.

**Målen:**

Nytt mål: BRP ska vara högre än riksnittet

Nytt mål: Omsättningen inom turismnäringen ska öka med 100 %

Nytt mål: Västmanland som helhet ska vara bättre än medel när det gäller näringslivsklimat.

Västmanlands kommuner ligger 2030 topp 100 i näringslivsklimat.

Målet kring den regionala förnyelseförmågan är svårt att bedöma då indikatorer saknas.

Ta bort mål tre.

Omformulera mål fyra till: Sysselsättningsgraden ska vara lika med eller högre än riksnittet.

Samtidigt som arbetslösheten ska vara lika med eller lägre än riksnittet.