



## Nämndinitiativ

### **Ambulansen ska inte köra patienttransporter mellan sjukhus i onödan.**

Dagligen transporteras patienter mellan våra fyra sjukhus för att genomgå undersökning eller operation, transporter som är nödvändiga för att kunna erbjuda likvärdig vård för alla västmanlänningar. Att kunna ligga på medicinavdelningen i Sala under sin konvalescenstid fastän operationen är utförd i Västerås är ett mervärde för såväl patient som anhörig som för sjukvården och gör våra länsdelssjukhus till en viktig resurs.

Men att många av dessa nödvändiga transporter idag utförs av ambulansen är för landstingsalliansen ett onödigt dyrt och ineffektivt sätt att utföra dem på. Anledningen till att just ambulans kallas in för patienttransporter kan vara flera. Ibland behövs sjukvårdande personal med i transporten men i många fall kallas ambulansen in som transportör enbart för att patienten i fråga inte kan sitta under transporten. Eftersom kapacitet saknas för denna typ av transporter blir ambulansen nödlösningen för att klara uppdraget.

När ambulans kallas in för transporter mellan sjukhusen sätts deras primära arbetsuppgift och beredskap åt sidan. Även om koordinering görs så att transporterna påverkar ambulansverksamheten så lite som möjligt innebär transportuppdraget än dock en ökad risk för att patienter i akuta situationer som är i behov av ambulans får vänta längre än nödvändigt. En annan nackdel med ambulansen som transportör är att patienten som ska köras mellan exempelvis Sala och Västerås måste vänta tills då ambulansen har möjlighet att köra patienten – en standby-tid som särskilt för äldre patienter kan vara besvärande. Genom att inte kunna planera när i tid transporterna ska köras medför också onödig tid för den klinik eller avdelning som ska ta emot patienten för operation eller undersökning. Eftersom de inte vet när patienten faktiskt kommer blir vårdkedjan onödigt tidskrävande och ineffektiv.

Ambulansens uppdrag behöver renodlas och kapaciteten för andra transporter mellan våra sjukhus behöver öka. På så sätt minskar väntetider avsevärt och skapar en mer patientorienterad vårdkedja.

### **Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsstyrelsen:**

**att landstingsdirektören får i uppdrag att ta fram och redovisa alternativ på hur ambulansen kan avlastas från uppdraget som patienttransport mellan olika sjukhus.**

Tomas Högström (M)

Helena Hagberg (L)

Birgitta Andersson (C)

Malin Gabrielsson (KD)

## Protokollsanteckning p 10, Landstingsstyrelsens driftfrågor

När landstingsplan för 2016-2018 och budget för 2016 behandlades i juni 2015 lade Landstingsalliansen ett förslag om att avsätta 1 miljon kronor för att möjliggöra klimatvård för den patientgrupp som har det största behovet av sådan vård. Till skillnad mot den röd-gröna majoriteten ansåg vi att den livsstilsskola för patienter med inflammatoriska sjukdomar som har inrättats inte räcker till för de patienter med inflammatoriska sjukdomar, där klimatvård anses vara den bästa vården. Vi anslog därför särskilda medel för att möjliggöra klimatvård för den patientgrupp som har det största behovet vilket de röd-gröna partierna avslög.

Därför är det angenämt att konstatera att de röd-gröna partierna nu anser att det finns behov av klimatvård och nu förslår att medel beviljas både för 2015 och 2016.

Landstingsalliansen tillstyrker förslaget och hoppas att de röd-gröna partierna tar landstingalliansens förslag på allvar redan när de läggs.



Tomas Högström, M



Birgitta Andersson, C



Helena Hagberg, L



Malin Gabrielsson, KD