

<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden
<b>Plats</b>	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
<b>Tidpunkt</b>	Måndagen den 3 april 2017
<b>Ledamöter</b>	Tommy Levinsson (S), Ordförande Annika Duàn (S) Karin Thorborg (V) Andreas Porswald (MP), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M), ersätter Johan Widén (M) Bengt-Åke Nilsson (L)
<b>Ersättare</b>	Ulrika Spårebo (S) Shpetim Pirraku (S) Niklas Strand (V) Torsten Källberg (L), från och med §6
<b>Övriga</b>	Mohammad Sabet, tf förvaltningsdirektör Andreas Engstedt, mötessekreterare Margareta Berg, utredare kollektivtrafikförvaltningen Richard Folkebrant, försäljningschef kollektivtrafikförvaltningen Marie Christensson, verksamhetschef kollektivtrafikförvaltningen Stig Johansson, utredare kollektivtrafikförvaltningen Stefan Öhlander, ekonom kollektivtrafikförvaltningen Asmirelda Ismirovic, trafikplanerare kollektivtrafikförvaltningen Elisabet Wigholm, handläggare kollektivtrafikförvaltningen Johanna Olsson, utvecklingsstrateg kollektivtrafikförvaltningen

#### § 17 Fastställande av föredragningslista

##### Beslut

1. Föredragningslistans punkt 8 *Framtidens kollektivtrafik* flyttas fram och blir ny punkt 5.
2. Föredragningslistan fastställs med ovan gjorda ändringar.

#### § 18 Föregående protokoll

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2017-02-06 har justerats i föreskriven ordning.

#### § 19 Justering

##### Beslut

1. Gunnar Björnstad utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

**§ 20 Nästa sammanträde**

**Beslut**

1. Nästa sammanträde ska äga rum måndagen den 22 maj kl 09.00.

**§ 21 Framtidens kollektivtrafik**

Karin Widén från Västerås återkopplar till nämnden om det projekt om framtidens kollektivtrafik som Västerås stad driver i samarbete med Region Västmanland.

Den förstudie som gjorts inom projektet presenterar bland annat kollektivtrafik som en av grundstenarna i en stad, vikten av att planera transportsystemet för en växande stad och att ha en bebyggelsestruktur där arbetsplatser förläggs längs kollektivtrafiken.

De tre trafikslag som studerats i förstudien redovisas: Kapacitetsstark snabb-busstrafik (Bus rapid transit BRT), Snabbspårväg (Light Rail) och Stadsspårväg. En utvärdering av infrastruktur gällande utrymme/gatubild, hållplatser och korsningar kommer prioriteras fortsättningsvis så att inte förtätningen av staden bebygger viktiga trafikstråk.

Nämnden får en kort redogörelse för vilka utmaningar inom kollektivtrafiken i länet som följer av en befolkningsökning. Karin avslutar med att redovisa Depårapporten med övergripande förutsättningar och generell kostnadsredovisning för olika slags depåer.

**Beslut**

1. Informationen noteras.

**§ 22 Muntlig information**

- Aktuellt på förvaltningen

*Mohammad Sabet informerar.*

- Omorganisation och nya medarbetare

Nya organisationen på plats sedan 1 mars. Presentation av nya medarbetare, samt vakanta tjänster.

- Myndighetsutövning för färdtjänst

Processen med att ta över myndighetsutövningen för färdtjänst samt personal från Västerås stad och Sala kommun planeras vara klar den 1 maj.

- Nöjd kundindex (NKI)

Frågeunderlaget i enkäterna är olika från tidigare kundundersökningar vilket gör att resultatet skiljer sig åt mot tidigare resultat. Verksamhetschef för Kommunikation och marknad Marie Christensson är i kontakt med Svensk kollektivtrafik för att undersöka frågan.

- Resandeutveckling

Resandet har underperioden januari-februari ökat med 6,5% från samma period föregående år inom stadstrafiken och med 6,1% för den regionala trafiken.

- Trafikförsörjning

- Tåg trafik T 18

Margareta Berg berättar om arbetet med tidtabeller inför 2018 gällande tågtrafiken. Nya stomtider på Mäljarbanan och Bergslagspendeln. Detta medför förändrade avgångstider till och från Fagersta från Västerås. Förstärkningar genom extra turer diskuteras med berörda SJ och Tåg i Bergslagen (TiB).

- Uppföljning av linje 514

Resandeökningen på linjen fortsatt stark. Linjen har 20 minuters trafik. Ett möte har varit med boende och Kommunalaråd i Surahammar om busstrafiken.

- Information om särskild kollektivtrafik, pågående upphandling

Mohammad Sabet informerar om den pågående upphandlingen.

- Upphandling av hållplatsunderhåll

Mohammad Sabet informerar om den pågående upphandlingen.

- Information och dialogmöten 18 april och 15 juni om Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029

Ordförande Tommy Levinsson informerar om två halvdagars seminarium om Regionala transportinfrastrukturplan2018-2029. Ordförande informerar vidare att de som önskar delta anmäler sig själva samt om ersättning för förlorad arbetsförtjänst önskas ska detta anmälas till sekreteraren för ordförandebeslut.

Ordförande föreslår nämnden att besluta att de ledamöter och ersättare som önskar bereds möjlighet att närvara.

- Ekonomi

- Resultat januari- februari allmän och särskild kollektivtrafik

Mohammad Sabet föredrar resultat för januari – februari 2017. Positivt resultat för perioden på 2,9 miljoner kronor.

- Presentation av IWA

Stig Johansson presenterar det nya analysverktyget.

- Försäljning och reklam

- Politisk reklam

Rickard Folkebrant redogör kort för de allmänna villkoren gällande försäljning av reklamutrymme.

- Företagsförsäljning

Presentation av nya företagsförsäljaren samt dennes uppgifter och pågående och kommande arbete med företagsförsäljningen.

- Rekrytering

Rekryteringen av ny butikschef till kundcenter är nu klar.

- Kommunikation och marknad

Marie Christensson informerar vid nästa sammanträde.

**Beslut**

1. De ledamöter och ersättare som önskar delta under seminarium om Regionala transportinfrastrukturplan 2018-2029 får delta.
2. Övrig information noteras.

**§ 23 Trafikrambudget 2018**

Kollektivtrafikförvaltningens förslag till trafikrambudget för 2018 redovisas.

**Beslut**

1. Trafikrambudget 2018 för allmän kollektivtrafik fastställs.
2. Information om trafikrambudget 2018 för särskild kollektivtrafik noteras.

**§ 24 Utökad geografisk giltighet för Movingo i Västmanlands län**

*KTM170013*

**Sammanfattning**

Styrelsen för Mälardalstrafik AB (MÄLAB) beslutade vid styrelsemöte den 15 mars 2017 §4 att fastställa uppdaterade priser och giltighet för lokal regional kollektivtrafik i Movingo samt att fastställa försäljningsstart för Movingo från den 1 oktober 2017. Beslut innebär att Movingos geografiska giltighet utökas genom att Västmanlands län indelas i två zoner.

**Beskrivning av ärendet**

Sedan beslutet om priser i Movingo för ett år sedan har vissa län höjt sina länstaxor med följd att vissa lägstapriser i Movingo behöver justeras upp till den nya nivån för länstaxan. Likaså har översynen av zonsystem i några fall gjort att en Movingo-biljett får en annan geografiskt giltighet jämfört med en motsvarande länstrafikbiljett.

Enligt landstingsfullmäktiges beslut 23 november 2016 §141 kan MÄLAB, om MÄLAB:s ägare höjer priset på biljett med motsvarande geografisk giltighet, höja priset på biljett i Mälardalstaxan (Movingo) till samma nivå samt fastställa priser för biljetter i enlighet med samma principer som för beslutade biljetter.

Zonindelningen för Movingo utgör en del av de resevillkor som MÄLAB:s styrelse kan besluta om. MÄLABs beslut om att fastställa uppdaterade priser och giltighet för Movingo innebär att Västmanland utgörs av två zoner:

- En Movingo-zon med giltighet för resa till Västerås ger rätt att resa med VL-trafiken inom Västerås kommun.
- En Movingo-zon med giltighet för resa till övriga regionalstågsstationer/orter inom Västmanland ger rätt att resa i hela VL-trafiken inklusive trafik till orter i kringliggande län, undantaget resor inom Västerås kommun.

Movingo föreslås dock endast vara giltig på den busstrafik som Region Västmanland anordnar, och således inte på den övriga tågtrafik där VL:s produkter är giltiga (i nuläget Tåg i Bergslagen).

Samtliga i ägarkretsen förutom Region Västmanland har beslutat sig för att det egna länet utgör en Movingo-zon. Region Västmanland har eftersträvat detta, men detta är inte praktiskt möjligt med hänsyn till VL:s nuvarande prissystem.

### **Invånarperspektiv**

Det blir enklare för resenärerna att resa kollektivt med Movingo genom att alla kommuner i länet omfattas av anslutningsresor till och från de stationsorter som ingår i Movingo. I många fall får också anslutande bussresor ett lägre pris. Eftersom Movingo-biljetten gäller på både regional tågtrafik och anslutande resor med lokal kollektivtrafik blir resandet mer flexibelt.

### **Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Beslutet bedöms inte ha några större ekonomiska konsekvenser i förhållande till tidigare fattat beslut.

### **Miljökonsekvenser**

Beslutet om uppdaterade priser och giltighet för Movingo väntas inte innebära några ytterligare miljökonsekvenser.

### **Uppföljning**

Ärendet följs upp via MÅLAB:s styrelse.

### **I ärendet yrkar**

Andreas Porswald yrkar på tillägg av att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda länskortspriset. Yrkandet tillstyrks av nämnden.

### **Beslutsgång**

Ordförande finner att nämnden beslutat enligt förslag med tillägg av Andreas Porswalds yrkande.

### **Beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer uppdaterade priser och giltighet för Movingo i VL-trafiken i enlighet med beslut i MÅLAB:s styrelse.
2. Kollektivtrafiknämnden ger kollektivtrafikförvaltningen i uppdrag att utreda länskortspriset. Rapport sker på sammanträdet i september.

## **§ 25 Övriga frågor**

Jenny Landernäs har frågor om länsdelssamråden, dess konstellation, samt hur ofta möten ger rum. Ordförande samt tf förvaltningsdirektör svarar.

Andreas Porswald lyfter frågan om nämndeseminarium. Presidiet tillsammans med tf förvaltningsdirektör ser över detta och återkommer med förslag.

Vid protokollet

Andreas Engstedt, mötessekreterare

Justerat 2017-04-19

Tommy Levinsson  
Ordförande

Gunnar Björnstad  
Justerare