

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Måndagen den 6 februari 2017
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Annika Duàn (S) Karin Thorborg (V) Kerstin Åkesson (MP), ersätter Andreas Porswald (MP) Gunnar Björnstad (M), ersätter Johan Widén (M) Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Bengt-Åke Nilsson (L)
Ersättare	Shpetim Pirraku (S) Ulrika Spårebo (S) Niklas Strand (V) Torsten Källberg (L) Joakim Widell (KD)
Övriga	Mohammad Sabet, tf förvaltningschef Andreas Engstedt, mötessekreterare Christina Ersson, kanslisekreterare Malin Valsås, controller Marie Christensson, marknadschef Richard Folkebrandt, försäljningschef Stefan Öhlander, ekonom Lena Zakrisson, verksamhetsutvecklare Annika Kieri, strateg

§ 1 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Föredragningslistans punkt 11 *Regelverk för sjukresor* flyttas fram och blir ny punkt 7. Föredragningslistans punkt 13 *Utökad geografisk giltighet för Movingo i Västmanlands län* utgår.
2. Föredragningslistan godkänns med ovan gjorda ändringar.

§ 2 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2016-11-21 justerats i föreskriven ordning.

§ 3 Justering

Beslut

1. Jenny Landernäs utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 4 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum måndagen den 3 april 2017 kl 09.00.

§ 5 Anmälningsärenden

Remissvar till trafikverket om spårunderhåll. Ordförande har svarat enligt delegation.

Beslut

1. Informationen noteras

§ 6 Muntlig information

- Aktuellt från förvaltningen

Verksamhetsrapport

Tf förvaltningschef Mohammad Sabet summerar år 2016 där bland annat en tågutredning och elfordonsutredning har genomförts. Det har skett en omorganisation inom förvaltningen. Kollektivtrafikförvaltningen har tilldelats uppdraget att bedriva kundtjänst för Movingo. Även upphandlingar av särskilda kollektivtrafiken samt av ett nytt analysverktyg har genomförts.

Mohammad blickar vidare mot året som kommer och exempel på frågor som kommer att ses över år 2017 är tågtrafiken inför 2018, utveckling av lokala kollektivtrafiken med kommunerna, genomförandet av uppdraget gällande Movingos kundtjänst samt en utveckling av företagsförsäljningen. Mohammad informerar även om den ombyggnation som pågår på förvaltningen.

Trafikfrågor

Avdelningen för planering och utveckling byter namn till Trafikförsörjning. En ny medarbetare Annika Kieri, strateg, är nu på plats.

Regionstyrelsen för samtal med Region Örebro län som är intresserade av att gå med i bussbolaget, VL. Samtal pågår även med kommunerna om lokal och regional trafik inför framtagandet av tidtabeller för augusti 2017 - augusti 2018.

Angående upphandling av särskilda kollektivtrafiken avvaktar förvaltningen dom från förvaltningsdomstolen för att skriva avtal med de företag som har tilldelats uppdrag. En förlängning av de befintliga avtalen är oundviklig. Förvaltningen återkommer till presidiet med mer information efter samtal med upphandlingsenheten.

Förvaltningen har anslutit sig till Anbaro, ett nytt utvärderingsverktyg för den särskilda kollektivtrafiken. Förhoppning att det nya verktyget ska ge underlag för jämförelse med andra aktörer samt omvärldsanalys.

Tågfrågor

MÅLAB har tecknat avtal med SJ gällande Mäljarbanan, vilket innebär att Movingo gäller på den trafiken.

Förvaltningen har begärt förstärkning på UVEN mellan Sala och Västerås på morgonen och eftermiddagen vid rusningstrafik. Förvaltningen för även samtal med

TiB om förstärkning i Bergslagen, det finns dock inte tillräckligt många tågfordon för utökning av trafiken.

Marknads- och informationsfrågor

Marknads- och informationsavdelningen byter namn till Kommunikation. Rekrytering av kommunikatör pågår. Konzeptbussen kommer att testas den 14 februari. I nya NKI-mätningar får kollektivtrafiken i Västmanland fortsatt väldigt bra siffror och toppar mätningarna i landet. Även resultaten från kollektivtrafikbarometern redovisas med goda resultat på de flesta områden. Arbetet med att bygga upp Movingos kundtjänst vilket förvaltningen fått uppdrag för pågår.

Försäljning

Den 1 mars börjar en företagsförsäljare sin tjänst på förvaltningen vars främsta uppgift blir att marknadsföra kollektivtrafiken till företag och sälja in den nya företagstjänsten Företag Flex. Tjänsten finns i rese-appen och möjliggör för företagen att låta sina anställda resa kollektivt med betalning via appen som kopplas till faktura för företaget. Nya reklamplatser på bussarna har lanserats. Lansering av reklamskärmar inne i bussarna planeras till kvartal två. Även rekrytering av ny butikschef till VL-kundcenter pågår.

- Tåγκöp

Ordförande Tommy Levinsson rapporterar att han tillsammans med ytterligare representanter från nämnden samt förvaltningen varit på studiebesök i München för att titta på nya tågfordon.

§ 7 Regelverk för sjukresor

KTM160154

Regelverket för sjukresor har reviderats med anledning av sjukreselinjens upphörande 2016-11-01. Redaktionella ändringar har gjorts som följd av regionbildningen samt att Västmanlands samtrafikförbund gått in i Kollektivtrafikförvaltningen.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer reviderat regelverk för sjukresor.

§ 8 Årsredovisning 2016 Kollektivtrafikförvaltningen

KTM170021

Kollektivtrafikförvaltningen har sammanställt årsredovisning för verksamhetsåret 2016. I årsredovisningen beskrivs verksamheten och det ekonomiska utfallet.

Utfall resultat per helår är 10,2 miljoner kronor vilket kan jämföras mot budgeterat resultat på 4 miljoner kronor. Skillnaden mot budgeterat resultat beror främst på högre biljettintäkter, ökade statsbidrag, lägre personalkostnader samt nedskrivning av BIMS-lagret. Ordförande föreslår vissa redaktionella ändringar.

Beslut

1. Kollektivtrafikförvaltningens årsredovisning för 2016 godkänns med genomgångna ändringar.

§ 9 Resultatreglering 2016 - Särskild kollektivtrafik

KTM170022

Utifrån årsbokslut 2016 ska respektive kommuns överskott avseende den särskilda kollektivtrafiken återbetalas.

Beslut

1. Följande reglering av resultatet för den särskilda kollektivtrafiken 2016 skall ske:

till Västerås återbetalas 2 774 tkr
till Hallstahammar återbetalas 314 tkr
till Surahammar återbetalas 321 tkr
till Sala återbetalas 833 tkr

§ 10 Verksamhetsplan 2017 - 2019

KTM170020

Kollektivtrafikförvaltningen har tagit fram en verksamhetsplan för år 2017-2019. Verksamhetsplanen pekar ut större aktiviteter som förvaltningens avdelningar kommer att fokusera på de närmaste åren.

Nämnden diskuterar förslag på ändringar.

Beslut

1. Verksamhetsplan för år 2017-2019 godkänns med genomgångna ändringar.

§ 11 Trafikplan 2030

KTM170017

Trafikplan 2030 har varit ute på remiss till kommuner och berörda organisationer. Trafikplan 2030 lämnas nu till Centrum för regional utveckling inom Region Västmanland för ytterligare beredning.

Beslut

1. Informationen noteras

§ 12 Nytt regelverk för kompletteringstrafiken

KTM150138

Vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2016-11-21 § 70 beslutade nämnden att föreslå landstingsfullmäktige att godkänna nytt regelverk för kompletteringstrafiken att gälla från och med 2017-08-01. Kollektivtrafiknämnden är behörig att godkänna regelverket för kompletteringstrafiken och sedan föreslå regionfullmäktige att fastställa ny enhetstaxa.

Sammanfattning

Kollektivtrafikförvaltningen har tagit fram ett förslag till nytt regelverk för kompletteringstrafiken i länet.

Förslaget togs fram som en del i en utredning över trafiken där vissa brister i regelverket upptäcktes. Det nedan presenterade förslaget har varit ute på remiss i länets kommuner, vilkas svar har beaktats i framskrivandet av regelverket.

Nytt regelverket föreslås träda i kraft först 1 augusti 2017.

Beskrivning av ärendet

Kompletteringstrafik är ett kollektiv resandeanternativ för de som bor utanför upptagningsområdet för den linjelagda allmänna kollektivtrafiken. Det är kollektivtrafiknämnden som beslutar om regelverket men då regelverket innehåller förslag till nya taxor hänskjuts beslutet till landstingsfullmäktige. Regelverket gäller över länets samtliga kommuner. Varje kommun finansierar själva de kompletteringstrafikresor som sker i kommunen.

Under utredning av kompletteringstrafiken uppdagades vissa brister i så väl förvaltningens arbete med kompletteringstrafiken, som att själva reglementet var otydligt och komplicerat. Likaså hade inte reglementet varit beslutsärende hos nämnden sedan Kollektivtrafikmyndigheten bildades 1/1 2012. I den rapport utredningen ledde fram till togs ett förslag till nytt regelverk fram, vilket gick ut på remiss till samtliga av länets kommuner. Därefter reviderades förslaget efter beaktande av de kommunala yttranden som inkommit.

Nya regelverket innebär bland annat förtydliganden av hur och vilka som kan bli berättigade kompletteringstrafik samt över hur resor och betalning sker.

Invånarperspektiv

Nya regelverket innebär framförallt förbättringar för länets invånare då regelverket tydliggör hur kompletteringstrafiken fungerar. Avståndet för berättigande är detsamma i nya som i gamla förslaget, men resor tillåts nu göras på ett mer flexibelt och kundvänligt sätt.

Kompletteringstrafiken blir kontantfri och kommer kräva ansökan, vilka vissa kan uppleva som en försämring. Samtidigt höjs kostnaden per resa och övergår till att nu vara en enhetstaxa för hela länet.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser samt finansiering

Kompletteringstrafiken är en relativt sett dyr trafiklösning för länets kommuner då resenärerna befinner sig i respektive kommuns ytterområden. Ett ökat resande med kompletteringstrafiken skulle därmed ge relativt sett stora kostnadsökningar. Därför har nya, mer kundvänliga regelverket, balanserat förbättrade resmöjligheterna med ett ökat pris per resa. Nya regelverket antas därför inte leda till kostnadsökningar för kommunerna då ökade trafikutgifter kompenseras med ökade trafikintäkter. Kollektivtrafikförvaltningens administrativa kostnader förväntas inte heller öka. Mer sannolikt är att de administrativa processerna förbättras och snabbas upp då nya regelverket innebär förenklade rutiner för handläggning och planering av trafiken

Miljökonsekvenser

Nya regelverket antas varken leda till ökat eller minskat resandet med kompletteringstrafiken, och inte heller leda till överflyttning till mindre miljövänliga transporter.

Uppföljning

Det är kollektivtrafikförvaltningens uppgift att administrera och planera kompletteringstrafiken åt kommunerna, vilka alltså finansierar trafiken. Uppföljningen sker dels genom landstingets ordinarie processer samt i den årligt framtagna trafikrambudgeten.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner nytt regelverk för kompletteringstrafiken, exklusive ny enhetstaxa, att gälla från och med 2017-08-01.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige att fastställa ny enhetstaxa för kompletteringstrafiken.

§ 13 Remissvar trafikförsörjningsprogram Sörmland

KTM160138

Trafikförsörjningsprogram Sörmland har skickats ut på remiss. Ett förslag till yttrande har tagits fram. Komplettering av yttrandet diskuteras av nämnden.

Beslut

1. Redovisat yttrande överlämnas, efter ytterligare genomgång och samråd i presidiet, till Landstinget Sörmland som kollektivtrafiknämndens yttrande.

§ 14 Svar till motion om att utreda ny sträckning för bussen till Västerås sjukhus.

LTV161879

Motion från Maria Dellham (M) inkommen 2016-12-22 om att utreda ny sträckning för bussen till Västerås sjukhus (LTV161879). Förvaltningschefen för Kollektivtrafikförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram förslag till regionstyrelsens yttrande. Förslaget till yttrande är nu framtaget och redovisas för kollektivtrafiknämnden.

I ärendet yrkar

Jenny Landernäs yrkar att nämnden tillstyrker motionen.

Annika Duan yrkar bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer de två yrkandena mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt förslag till beslut.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden tillstyrker redovisat förslag till yttrande.

Reservation

Mot beslutet till förmån för Jenny Landernäs yrkande reserverar sig

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad (samtliga M),

Bengt-Åke Nilsson (L).

§ 15 Elfordonsutredningen

KTM170018

Elfordonsutredningen är nu klar. Utredningen lämnas till Regionstyrelsen för beslut om den fortsatta inriktningen om val av drivkällor för kollektivtrafikens fordon.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lämnar utredningen till regionstyrelsen för inriktningsbeslut.
2. Efter ett inriktningsbeslut från regionstyrelsen bör en styrgrupp och projektgrupper bildas för att bereda frågan vidare.

§ 16 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

Vid protokollet

Andreas Engstedt, mötessekreterare

Justerat 2017-02-20

Tommy Levinsson
Ordförande

Jenny Landernäs
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2017-02-24 intygas:

Andreas Engstedt