

<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden
<b>Plats</b>	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
<b>Tidpunkt</b>	Måndagen den 3 april 2017, klockan 9.00
<b>Ledamöter</b>	Tommy Levinsson (S), Ordförande Annika Duàn (S) Karin Thorborg (V) Andreas Porswald (MP), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Johan Widén (M) Bengt-Åke Nilsson (L)
<b>Ersättare</b>	Ulrika Spårebo (S) Shpetim Pirraku (S) Niklas Strand (V) Kerstin Åkesson (MP) Gunnar Björnstad (M) Torsten Källberg (L) Joakim Widell (KD)

## 1 Fastställande av föredragningslista

### Förslag till beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

## 2 Föregående protokoll

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2017-02-06 har justerats i föreskriven ordning.

## 3 Justering

### Förslag till beslut

1. Johan Widén utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

## 4 Nästa sammanträde

### Förslag till beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum måndagen den 22 maj kl 09.00.

## 5 Muntlig information

- Aktuellt på förvaltningen
  - Omorganisation och nya medarbetare
  - Myndighetsutövning
- Trafikförsörjning
  - Tåg trafik T 18
  - Uppföljning av linje 514

- Information om särskild kollektivtrafik, pågående upphandling
- Upphandling av hållplatsunderhåll
- Information och dialogmöten 18 april och 15 juni om Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029

- Ekonomi

- Resultat jan- feb allmän och särskild kollektivtrafik
- Presentation av IWA

- Försäljning och reklam

- Politisk reklam  
(se allmänna villkor vid försäljning av reklamutrymme via följande länk:  
<http://vl.se/foretag/reklam/allmanna-villkor/> )
- Företagsförsäljning

- Kommunikation och marknad

**Förslag till beslut**

1. Informationene noteras.

**6 Trafikrambudget 2018***KTM170039*

Bil 1 Kollektivtrafikmyndigheten har tagit fram förslag till trafikrambudget för 2018.

**Förslag till beslut**

1. Trafikrambudgeten 2018 för allmän kollektivtrafik fastställs.
2. Information om trafikrambudgeten 2018 för särskild kollektivtrafik noteras.

**7 Utökad geografisk giltighet för Movingo i Västmanlands län***KTM170013*

Bil 2a-b

**Sammanfattning**

Styrelsen för Mälardalstrafik AB (MÄLAB) beslutade vid styrelsemöte den 15 mars 2017 §4 att fastställa uppdaterade priser och giltighet för lokal regional kollektivtrafik i Movingo samt att fastställa försäljningsstart för Movingo från den 1 oktober 2017. Beslut innebär att Movingos geografiska giltighet utökas genom att Västmanlands län indelas i två zoner.

**Beskrivning av ärendet**

Sedan beslutet om priser i Movingo för ett år sedan har vissa län höjt sina länstaxor med följd att vissa lägsta priser i Movingo behöver justeras upp till den nya nivån för länstaxan. Likaså har översynen av zonsystem i några fall gjort att en Movingo-biljett får en annan geografisk giltighet jämfört med en motsvarande länstrafikbiljett.

Enligt landstingsfullmäktiges beslut 23 november 2016 §141 kan MÄLAB, om MÄLAB:s ägare höjer priset på biljett med motsvarande geografisk giltighet, höja priset på biljett i Mälardalstaxan (Movingo) till samma nivå samt fastställa priser för biljetter i enlighet med samma principer som för beslutade biljetter.

Zonindelningen för Movingo utgör en del av de resevillkor som MÄLAB:s styrelse kan besluta om. MÄLABs beslut om att fastställa uppdaterade priser och giltighet för Movingo innebär att Västmanland utgörs av två zoner:

- En Movingo-zon med giltighet för resa till Västerås ger rätt att resa med VL-trafiken inom Västerås kommun.
- En Movingo-zon med giltighet för resa till övriga regionalstågsstationer/orter inom Västmanland ger rätt att resa i hela VL-trafiken inklusive trafik till orter i kringliggande län, undantaget resor inom Västerås kommun.

Movingo föreslås dock endast vara giltig på den busstrafik som Region Västmanland anordnar, och således inte på den övriga tågtrafik där VL:s produkter är giltiga (i nuläget Tåg i Bergslagen).

Samtliga i ägarkretsen förutom Region Västmanland har beslutat sig för att det egna länet utgör en Movingo-zon. Region Västmanland har eftersträvat detta, men detta är inte praktiskt möjligt med hänsyn till VL:s nuvarande prissystem.

#### **Invånarperspektiv**

Det blir enklare för resenärerna att resa kollektivt med Movingo genom att alla kommuner i länet omfattas av anslutningsresor till och från de stationsorter som ingår i Movingo. I många fall får också anslutande bussresor ett lägre pris. Eftersom Movingo-biljetten gäller på både regional tågtrafik och anslutande resor med lokal kollektivtrafik blir resandet mer flexibelt.

#### **Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Beslutet bedöms inte ha några större ekonomiska konsekvenser i förhållande till tidigare fattat beslut.

#### **Miljökonsekvenser**

Beslutet om uppdaterade priser och giltighet för Movingo väntas inte innebära några ytterligare miljökonsekvenser.

#### **Uppföljning**

Ärendet följs upp via MÅLAB:s styrelse.

#### **Förslag till beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer uppdaterade priser och giltighet för Movingo i VL-trafiken i enlighet med beslut i MÅLAB:s styrelse.

### **8 Framtidens kollektivtrafik**

Karin Widén från Västerås stad informerar.

#### **Förslag till beslut**

1. Informationen noteras.

### **9 Övriga frågor**