

KOMMUNSTYRELSEN

Till Regionstyrelsen

## Angående den havererade tågtrafiken mellan Sala och Norrköping

Kommunstyrelsen i Sala beslöt den 10 augusti 2022 att skriva till Regionstyrelsen för att understryka vikten av att åtgärda tågtrafiken på sträckan Sala-Norrköping, och framförallt påtala behovet av att stärka busstrafiken på linje 569 under den period tågen inte går som planerat.

Den 13 december 2021 tog Mälartåg via utföraren MTR över trafikeringen med tåg på sträckan Sala-Norrköping efter att MTR vunnit Mälartågs upphandling. Samtidigt utökades antalet avgångar, så att ett tåg mot Västerås avgår från Sala varje halvtimme under högtrafik.

Detta är i grund och botten en mycket positiv satsning som är till stor nytta för alla de Salabor som pendlar med tåg- och trafikeringen fungerar.

Det blev dock snabbt uppenbart att MTR inte lyckades utföra trafikeringen enligt uppdraget. Detta är djupt olyckligt, då kollektivtrafiken är en mycket viktig komponent i omställningen mot ett hållbart resande, och också (när den fungerar) utgör en stor del i Salas attraktivitet.

Sala kommun började tidigt förhöra sig med Region Västmanland om varför trafikeringen inte fungerade. Under vintern hänvisade bolaget till att man, precis som stora delar av samhället, hade stora problem med sjukfrånvaro under pandemin. Det råder också en nationell brist på lokförare, vilket också angavs som förklaring.

Sala kommun har en mycket god relation med kollektivtrafikförvaltningen på Region Västmanland, och under våren har problemen med MTRs trafikering av Mälartågs linjer diskuterats ett flertal gånger såväl på politisk nivå som på tjänstepersonsnivå. Region Västmanland har också ett flertal framfört kritik och oro till såväl MTR som Mälartåg, såväl på politisk nivå som på tjänstepersonsnivå.

MTR, Mälartåg och Region Västmanland bjöds också in till ett möte med kommunen och tågpendlare, som gick av stapeln i Ransta Nästa bygdegård den 4 maj 2022. Vid det mötet framförde såväl Sala kommun som de närvarande tågpendlarna omfattande kritik till Mälartåg och MTR, som lovade snar bättring.

Vi kan nu konstatera att denna bättring av allt att döma verkar utebli. Problemen har under sommaren 2022 varit ännu större, och dessutom har Mälartåg aviserat att ett flertal avgångar stryks ur höstens tidtabell på grund av de problem MTR har med att utföra trafikeringen. Leverantörens problem har alltså lett till att beställaren sänkt ambitionen, vilket är fullständigt oacceptabelt.

## Kommunstyrelsen

Den icke-fungerande trafiken i kombination med det faktum att det inte sätts in ersättningsbussar i tillräcklig omfattning gör tyvärr så att resenärerna snabbt tvingas hitta andra alternativ än att åka tåg, eller i värsta fall säga upp sig från sitt jobb eller flytta ifrån Sala.

Sammanfattningsvis krävs nu åtgärder, och det skyndsamt. För Region Västmanlands del är den enskilt viktigaste åtgärden, förutom att fortsätta att aktivt verka för en lösning på kort och lång sikt via Mälartrafik, stärka upp trafikeringen med buss på linje 569.

Den neddragning av turtätheten som gjorts i samband med den utökade trafikeringen med tåg har gjort att när tågen inte fungerar blir bussarna snabbt överfulla. Därför behövs fler avgångar med buss på sträckan, så länge tågtrafiken inte fungerar som planerat.

Detta kan självfallet inte ske utan kostnader, men från Sala kommuns sida ser vi det som självklart att MTR får ta det ekonomiska ansvaret för sitt misslyckande.

Sala kommun ser också fram emot att ärendet lyfts på kommande Strategisk Regional beredning.

Sala den 16 augusti 2022



Anders Wigelsbo (C)  
Kommunstyrelsens ordförande