

Organ	Regionstyrelsen
Plats	Sammanträdesrum Mälaren, Regionhuset, Västerås
Tidpunkt	Onsdagen den 16 juni 2021, klockan 09.00
Ledamöter	Denise Norström (S), Ordförande Kenneth Östberg (S) Lena Johansson (S) Tommy Levinsson (S) Ulrika Spårebo (S) Shpetim Pirraku (S) Lina Eriksson (L), 1:e vice ordförande Barbro Larsson (C) Tomas Högström (M), 2:e vice ordförande Mikael Andersson Elfgren (M) Jenny Landernäs (M) Malin Gabrielsson (KD) Hans Jansson (V) Ingvar Jonsson (SD) Sven Fallgren (SD)
Ersättare	Karolina Myllergård (S) Fehmi Paulus (S) Agne Furingsten (L) Magnus Ekblad (C) Håkan Freijd (M) Maria Dellham (M) Louise Eriksson (SD)
Övriga	Anders Åhlund, regiondirektör Håkan Wittgren, hälso- och sjukvårdsdirektör Fredrik Holst, ekonomidirektör Birgitta Carlsson, hr-direktör Maria Linder, regional utvecklingsdirektör Eva Lindahl, kommunikationsdirektör Agnetha Jonsson, förvaltningsdirektör Fastighet och service Annette Daneryd, utvecklingschef Förvaltningsledning HoS Mattias Damberg, områdeschef Nära vård gemensamt Liselott Sjöqvist, områdeschef Akutsjukvård Jonas Cederberg, områdeschef Medicinsk diagnostik Lars Öhman, förvaltningsdirektör Digitaliseringsstöd Fredrik Alm, administrativ chef Christina Ersson, mötessekreterare

1 Fastställande av föredragningslista

Förslag till beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

2 Föregående protokoll

Anmäls att protokoll från sammanträdet 2021-05-25 justerats i föreskriven ordning.

3 Justering**Förslag till beslut**

1. Tomas Högström utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

4 Nästa sammanträde**Förslag till beslut**

1. Regionstyrelsens nästa ordinarie sammanträde ska äga rum tisdagen den 7 september 2021.

5 Muntlig information

- Övergripande lägesrapport covid-19
- Nyttjande av statsbidrag för utveckling av ambulanssjukvården
- Läget för vårdpersonalen inför sommaren
- Säkerhetsklassning - säkerhetskyddsplan
- Remissyttrande över betänkandet Struktur för ökad motståndskraft SOU 2021:25
- Transportinfrastrukturplan
- Medlemskap i Electrification hub ideell förening
- Åtterrappport med anledning av nämndinitiativ om långsiktig planering för konsekvenserna efter covid-19
- Dokumentstyrning
- Månadsbokslut maj 2021 för Region Västmanland
- Frågor från styrelsen

6 Samverkan med fackliga organisationer

Ärendena i föredragningslistan har behandlats enligt samverkansavtal.

7 Genomförandeplan för regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2021-2029

RV210504

Sammanfattning

Bilaga 1

Genomförandeplanen ska visa hur den regionala transportinfrastrukturplanens medel ska användas under kommande år för att främja tillgänglighet för invånare och näringsliv samt ge förutsättningar för tillväxt. Planen revideras årligen och Genomförandeplan 2021–2029 ersätter Genomförandeplan 2020–2029. Arbetet sker parallellt med framtagande av ny länstransportplan för planperioden 2022–2033 som planeras att fastställas våren 2022, där nya förutsättningar kan komma att ändra liggande planering.

Beskrivning av ärendet

Region Västmanland har på uppdrag av regeringen att upprättat en länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2018–2029 som en del av det regionala utvecklingsansvaret för Västmanlands län. Region Västmanland ansvarar för prioriteringarna och Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen. Länsplanen fastställdes av regionstyrelsen i januari 2019. Parallellt pågår nu ett intensivt arbete med kommande länsplan 2022–2033.

Genomförandeplanen är en konkretisering av länsplanen som mer detaljerat redogör för vilka åtgärder som kommer att genomföras inom planperioden. Genomförandetider och kostnader som redovisas är en rimlig bedömning utifrån dagens planerings-situation. Tillkommande underlag kan ge nya förutsättningar. Planens första fyra år har en större träffsäkerhet än planens sista år, som ses som mycket osäkra.

Genomförandeplanen utgår från länsplanens totala planeringsram för år 2018–2029 på 738 miljoner kronor. Ramen justeras sedan årligen av Trafikverket beroende på vilka investeringar som är genomförda, även sett till helheten inom de fem län som ingår i Trafikverket region öst.

Medlen fördelas på åtgärds-kategorier.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Region Västmanland ansvarar för prioriteringen av vilka åtgärder som ska genomföras för de statliga medel som tilldelats regionen. Det är sedan Trafikverket som ansvarar för planeringen av åtgärderna och tillsätter resurser för dem, samt genomför byggnationerna. Medlen administreras av Trafikverket, och inte av regionen. Förutom personalkostnader innebär genomförandet av åtgärder i infrastruktur-systemet inga kostnader för Region Västmanland.

Satsningar på kollektivtrafik skapar bättre förutsättningar för Kollektivtrafikmyndigheten där en effektivare och mer tillgänglig kollektivtrafik bidrar till ett ökat resande med hållbara transporter.

Hållbarhet**Miljöperspektiv**

En väl utbyggd infrastruktur för gång-, cykel och kollektivtrafik ökar förutsättningarna att fler invånare ska välja hållbara transportsätt och på så sätt ge positiva konsekvenser för miljön och klimatet. Åtgärder som innebär byggnationer ger dock alltid negativa konsekvenser under själva byggskedet, exempelvis via transporter av byggmaterial.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Många av åtgärderna kommer leda till förbättrade möjligheter att resa med gång-, cykel och kollektivtrafik i Västmanland. Detta påverkar i hög grad trafiksäkerheten för unga trafikanter. Väl utbyggd och fungerade infrastruktur är en förutsättning för barn och ungdomars möjlighet att ta sig till skola och fritidssysselsättningar.

2021-06-16

I planeringsprocessen av en åtgärd tas barnens behov i beaktande och i de fall där barn blir direkt berörda förs dialoger med barn. Detta sker oftast med skolan som en mötesplats där pedagoger är en naturlig länk i processen.

Invånarperspektiv

Infrastrukturen ska svara mot de behov som finns både för invånare, offentlig sektor och näringsliv. För att infrastrukturen ska uppfylla sin funktion för en regional tillväxt och samt vara tillgängligt för alla, så krävs det åtgärder för att rätta till brister. Utifrån ett stråk- och hela-resan-perspektiv så behöver åtgärder göras samlat för att ge effekt. Det innebär att brister identifieras inom både statlig- och kommunal infrastruktur.

Åtgärderna ska prioriteras efter var medlen får störst positiv effekt. För att nå uppsatta klimatmål behöver fler resa hållbart. Om fler reser med gång-, cykel- eller kollektivtrafik uppstår också mer utrymme på vägen för dem som måste resa med bil.

I planprocessen inför genomförande av åtgärder sker lagstadgade samråd där berörda intressenter och invånare har möjlighet att föra fram sina åsikter.

Uppföljning

Åtgärder som genomförs inom ramen för länsplanen följs upp årligen genom en rapport från Trafikverket. Ett kontinuerligt arbete pågår för att hantera nya underlag, nya förutsättningar och uppkomna brister i infrastrukturen. Aktuella infrastrukturfrågor informeras om löpande till Regionstyrelsen och Strategisk regional beredning.

Förslag till beslut

1. Redovisat förslag till Genomförandeplan för regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2021–2029 godkänns.

8 Säkerhetsskyddsplan

RV

Sammanfattning

Enligt säkerhetsskyddslag (2018:585) och säkerhetsskyddsförordning (2018: 658) ska det finnas ett säkerhetsskydd hos regionen för att skydda Sveriges säkerhet och förebygga antagonistiska hot. I säkerhetsskyddsarbetet tas hänsyn till verksamhetens art, omfattning och övriga omständigheter.

Bilaga 2 a

Den fullständiga säkerhetsskyddsplanen är hemlig enligt OSL 15:2 men finns också i en öppen version som finns tillgänglig i Region Västmanlands ledningssystem.

Region Västmanlands säkerhetsskyddsplan reglerar säkerhetsskyddsarbetet inom regionen och är framtagen i enlighet med gällande författningar och föreskrifter. Planen innehåller beskrivning av och nivåer för regionens säkerhetsskydd.

Säkerhetsskyddsplanen innehåller också ett antal åtgärdsförslag för att öka säkerhetsskyddet inom Region Västmanland.

Bilaga 2 b

Till grund för säkerhetsskyddsplanen ligger en säkerhetsskyddsanalys som togs fram under 2020 med hjälp av externa konsulter.

Beskrivning av ärendet

Ansvar för säkerhetsskydd regleras, förutom i säkerhetsskyddslagen och säkerhetsskyddsförordningen, i Rikspolisstyrelsens föreskrifter om säkerhetsskydd (RPSFS 2010:03-FAP 244–1) samt i Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Innehållet i dessa författningar har varit styrande i framtagandet av säkerhetsskyddsplanen.

Regionens säkerhetsskyddschef ska på tjänstemannanivå samordna och handlägga regionens frågor inom säkerhetsskyddets område. Under ledning av säkerhetsskyddschefen ska regionen genomföra säkerhetsskyddsanalyser som utvisar vilka uppgifter som kräver skydd med hänsyn till Sveriges säkerhet. Säkerhetsskyddschefen är direkt underställd regiondirektören i frågor rörande säkerhetsskyddet. Samordning av säkerhetsskyddsrelaterade frågor sker i forum som för varje specifik frågeställning beslutas av regiondirektören.

Chefer i linjeorganisationen ska ha ett ansvar för säkerhetsskyddet inom den egna verksamheten.

Det saknas till stora delar nationell styrning som kan användas för att bedöma vilken nivå regionens säkerhetsskyddsarbete ska ha. Av den anledning har regionen i denna plan gjort vissa antaganden.

- Region Västmanland är en samhällsviktig aktör inom hälso- och sjukvårdssektorn, på både lokal och regional nivå,
- under vissa omständigheter bedöms regionens verksamhet även ha en nationell betydelse,
- sammantaget gör detta att regionens verksamhet är av betydelse för Sveriges säkerhet och kräver i och med detta ett utvecklat säkerhetsskydd,
- en tilltagande orolig omvärld gör att även hotet för antagonister bedöms öka inom samhällsstrukturen.

Säkerhetsskyddsplanen innehåller beskrivning av och nivåer för regionens säkerhetsskydd. Säkerhetsskyddsplanen innehåller också ett antal åtgärdsförslag för att öka säkerhetsskyddet inom Region Västmanland.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Det finns ingen detaljerad kostnads- eller resursberäkning för 2021-2022 av de föreslagna åtgärderna. Flera av åtgärderna, t ex personalsäkerhet och utbildning/kontroll/tillsyn kommer att kräva insatser av interna resurser, främst i form av tid. Eventuellt finns möjlighet att finansiera eventuella merkostnader inom ramen för statsbidraget för civilt försvar.

Invånarperspektiv

Ett stärkt säkerhetsskydd är till gagn för länets invånare.

Uppföljning

Säkerhetsskyddsplanen ska uppdateras årligen. Redovisning av säkerhetsskyddsarbetet görs till regiondirektören och vid behov till regionstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen godkänner redovisat förslag till säkerhetsskyddsplan för Region Västmanland.

9 Medlemskap i "Electrification hub ideell förening"

RV

Bilaga 3

Sammanfattning

Region Västmanland föreslås gå in som medlem i Electrification hub ideell förening.

Beskrivning av ärendet

Efter ett mobiliserings- och utvecklingsarbete, i en förstudie som Region Västmanland varit initiativtagare till tillsammans med Västerås stad och andra parter, finns ett starkt engagemang att jobba med en långsiktig gemensam organisering i form av en Elektrifieringshub. Inledningsvis finns en kärna av ett konsortie som vill driva arbetet vidare, där parterna också medfinansierar arbetet. I konsortiet ingår initialt Mälardalens högskola (MDH), ABB, Epiroc, Hitachi ABB Powergrids, Innoenergy, Northvolt, Scania, Svealandstrafiken, Volvo Construction Equipment, RISE, Uppsala universitet och Region Västmanland och Västerås stad. Region Västmanland har tidigare beslutat finansiera ett genomförandeprojekt kopplat till kraftsamlingen.

Parterna formar nu en ideell förening för att skapa en stabilitet och förutsättningar för långsiktig verksamhet.

Det ger en tydlig bas för kraftsamlingen som jobbar för accelerering av elektrifieringen i storregionen, som del av klimat- och miljöomställningen. Exempel på områden som adresseras är att skapa förutsättningar för storskaliga projekt och systemlösningar där näringslivet tillsammans med akademien och andra intressenter utvecklar lösningar för och driver på kunskapsutveckling om omställningen inom elektrifiering, energi och mobilitet med fokus på att stärka konkurrenskraften i regionen. Det leder till internationellt konkurrenskraftigt näringsliv, jobb och tillväxt.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

För att långsiktigt skapa förutsättningar för verksamheten är regionen en viktig part, utifrån sin roll som regional utvecklingsansvarig och utifrån andra verksamheter i organisationen.

Hållbarhet**Miljöperspektiv**

Satsningen kommer vara en del i den accelererade omställningen för att nå mål kring transportomställningen, elektrifieringen och det förändrade energisystemet, vilket ger positiva klimateffekter.

Mångfald och jämställdhet

I kompetensarbetet i projektet kommer mångfald och jämställdhet ligga som hävstång i de kompetensinsatser som utvecklas för omställning av existerande personal.

Invånarperspektiv

Förslaget bedöms innebära positiva konsekvenser för länets tillväxt, och bidrar till att fler företag kan klara sig och kan utvecklas, vilket påverkar positivt sysselsättningen i företagen och invånarnas möjlighet till arbete. Det påverkar också entreprenörer och företagsledares möjlighet till att fortsatt driva konkurrensmässiga företag i länet. Beslutet har ingen direkt påverkan på barn.

Uppföljning

Arbetet följs upp i styrelsen för föreningen.

Förslag till beslut

1. Region Västmanland går in som medlem i Electrification hub Ideell förening.

10 Nämndinitiativ om långsiktig planering för konsekvenserna efter covid-19 - återrapport

RV200489

Bilaga 4 Ärendet kompletteras separat.

Förslag till beslut

1. .

11 Yttrande över revisionsrapporten Temagranskning internkontroll i ekonomiadministrativa processer i väsentliga intäcks- och kostnadsflöden, delrapport 4 Försäljning av hälso- och sjukvård

RV210309

Bilaga 5 a Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Temagranskning internkontroll i ekonomiadministrativa processer i väsentliga intäcks- och kostnadsflöden, delrapport 4 Försäljning av hälso- och sjukvård till regionstyrelsen för yttrande.

Bilaga 5 b Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

1. Förslaget godkänns och överlämnas till regionens revisorer som regionstyrelsens yttrande.

12 Yttrande över remiss från JO om vårdtider inom rättspsykiatri

HSF210226

Bilaga 6 a Riksdagens ombudsmän JO har överlämnat en remiss om vårdtider inom rättspsykiatri till Region Västmanland för yttrande.

Bilaga 6 b Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

1. Förslaget godkänns och överlämnas till Riksdagens ombudsmän JO som Region Västmanlands yttrande.

13 Yttrande över remiss från Justitiedepartementet, Remittering av betänkandet Struktur för ökad motståndskraft SOU 2021:25

RV210294

Bilaga 7 a Justitiedepartementet har överlämnat remiss av betänkandet Struktur för ökad motståndskraft, SOU 2021:25, till Region Västmanland för yttrande.

Bilaga 7 b Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

1. Förslaget godkänns och överlämnas till Justitiedepartementet som Region Västmanlands yttrande.

14 Uppdrag med anledning av motion om lipödem

RV200670

Regionfullmäktige beslutade 2020-04-20 § 48 att bifalla ett motionsyrkande om

- att det genomförs en behovsanalys med fokus på lipödem där det undersöks hur vårdprocessen fungerar, vilka metoder för diagnostik och behandling som finns och hur de efterföljs samt vilka kunskapsbrister som finns,
- att utefter behovsanalysen genomföra adekvata åtgärder
- att möjligheten att erbjuda fettsugning som behandlingsmetod vid lipödem utreds och om möjligt införs.

Förslag till beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att genomföra det som framförs i motionens yrkanden.

15 Uppdrag med anledning av motion om HPV-självtest till alla kvinnor i Västmanland

RV200869

Under förutsättning av fullmäktiges beslut

Regionfullmäktige beslutade 2021-06-15 § XXX att bifalla ett motionsyrkande om att Region Västmanland skyndsamt inför HPV självtest och erbjuder det till alla kvinnor där det anses lämpligt.

Förslag till beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att skyndsamt införa HPV-självtest och erbjuda det till alla kvinnor där det anses lämpligt.

16 Anmälan politisk sekreterare

Politiskt parti som är representerat i fullmäktige har möjlighet att tillsätta politisk sekreterare. Enligt reglementet ska anmälan om att politisk sekreterare tillsatts göras till regionstyrelsen.

Amanda Lindblad (S) har tillsatts på 100 procents tjänst för tiden 2021-06-07 -- 2022-10-14.

Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

17 Anmälningssärenden

- | | |
|-----------|--|
| Bilaga 8 | a) Protokoll från sammanträde med regionstyrelsens arbetsutskott 2021-05-11 |
| Bilaga 9 | b) Protokoll från sammanträde med utskott för regional utveckling 2021-05-05 |
| Bilaga 10 | c) Protokoll från sammanträde med Samordningsförbundet Västerås 2021-04-23 |
| Bilaga 11 | d) Redovisning av regionernas krav på remiss i öppen vård - uppdatering nr 2, maj 2021 |
| Bilaga 12 | e) Remiss av God och nära vård - Rätt stöd till psykisk hälsa, SOU 2021:6 (HSF210208). Remissen besvaras vid sammanträdet 2021-09-28. |
| Bilaga 13 | f) Underrättelse och begäran om uppgifter från IVO, ang. tillsyn av Region Västmanlands ansvar när det gäller medicinsk vård och behandling till äldre personer med misstänkt eller konstaterad covid-19 som bor på särskilt boende. Skrivelsen behandlas vid styrelsens sammanträde 2021-09-07. |

Förslag till beslut

1. Anmälningssärendena läggs till handlingarna.