

## **Protokollsanteckning med anledning av behandlingen av ärende "Ny kostnadsfördelningsmodell och långsiktigt program för Tåg i Bergslagen. KTM19**

Från moderaternas sida konstaterar vi att det är bra att Tåg i Bergslagens ägare äntligen gemensamt har kommit fram till ett utvecklingsprogram. Vi delar ambitionshöjningarna vad gäller Bergslagspendeln som är den trafik som berör Västmanland i störst utsträckning.

Dock ställer vi oss tveksamma till processen att bifoga hela det långsiktiga programmet som en bilaga till ägardirektiven. Ägardirektiv ska styra bolaget i den riktning som ägarna önskar och fastslå bolagets ramar. Att lägga hela programmet i bilaga ger ingen tydlig styrning. Särskilt tydligt blir det i kapitlen 10, 12 och till viss del 11.

Kapitel 10 redovisar två olika alternativ till att anskaffa fordon, samt slår fast att ytterligare alternativ kan bli aktuella. På vilket sätt uttrycker det ägarnas vilja till styrelsen?

Kapitel 12 pekar ut ett antal möjliga stråk för framtiden. Är det ägarnas vilja och ambition att dessa sträckningar ska bli verklighet, eller vara på väg att bli verklighet, när tiden för programmet ändas? Hur ska styrelsen agera vid eventuellt andra potentiella stråk?

Kapitel 11 pekar ut stora stråk och viktiga bytespunkter. Ger redovisningen i programmet något extra till ägardirektivet och till styrelsens engagemang?

Utöver detta innehåller programmet en omfattande nulägesanalys som vi inte anser tillför något i ett ägardirektiv.

Vi förstår, och ställer oss bakom, tanken med att peka ut, vilja och ha ambitioner vad gäller trafikutbud vid olika givna tidpunkter. Vi anser dock att ett kondensat av det långsiktiga programmet hade varit att föredra som bilaga till ägardirektivet.

Vi anser också att placeringen av och skrivningen kring det långsiktiga programmet i ägardirektivet medför vissa otydligheter i vilken tyngd programmet har exempelvis i förhållande till trafikförsörjningsprogrammen samt de övergripande och strategiska målen.

Tomas Högström (M)

Mikael Andersson Elfgren (M)

Jenny Landernäs (M)

Håkan Frejd (M)

Maria Dellham (M)