
Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Tisdagen den 18 maj 2021

§ 44 Mälardalstaxan - undantag och anpassningar inom Västmanlands län

KTM210055

I enlighet med samverkansavtalet bilaga D kan Region Västmanland begära avvikelser från prissättning enligt Mälardalstaxans principer. Följande relationer har identifierats av Kollektivtrafikförvaltningen med förslag till justerat pris.

Relationer inom Västmanlands län

Enkelbiljett: 55 kr för att harmonisera med prissättning inom Västmanland. Detta gäller sträckor som trafikeras med Mälartåg vilket omfattar samtliga relationer på följande sträckor:

- Sala-Ransta-Västerås-Kolbäck-Kvicksund (UVEN)
- Arboga-Kungsör (Svealandsbanan)

30-dagarsbiljett: Ersätts för relationer inom Västmanlands län Mälardalstaxan av VL-30 dagar Län där Region Västmanland beslutar om prissättning i särskild ordning.

Relationer mellan Västmanland och Uppsala län

För relationer mellan Uppsala län och Västmanlands län, undantaget Sala-Heby/Morgongåva/Uppsala, föreslås pris för 30-dagar ersättas av enhetspriset 1 500 kr under förutsättning att Region Uppsala fattar motsvarande beslut.

Avvikelsen är motiverad utifrån harmonisering med prissättning för busstrafik mellan länen.

På sträckan Sala-Heby-Morgongåva-Uppsala ersätts Mälardalstaxan av UL:s produktsortiment och prissättning vilken beslutas av Region Uppsala både vad gäller enkelbiljett som 30-dagarsbiljett.

I ärendet yrkar

Bengt-Åke Nilsson (L) yrkar avslag på beslutspunkt 2.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att endast ett förslag till beslut finns gällande punkterna 1 och 3 och konstaterar att nämnden beslutar enligt beredningens förslag i dessa punkter.

Han ställer sedan Bengt-Åke Nilssons yrkande om avslag på punkt 2 mot beredningens förslag och finner att nämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Nämnden har därmed beslutat enligt beredningens förslag i dess helhet.

Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut

1. Region Västmanland begär avvikelser från Mälardalstaxan för relationer inom Västmanlands län enligt redovisat förslag.
2. Region Västmanland begär avvikelser från Mälardalstaxan för relationer mellan Västmanlands län och Uppsala län i enlighet med redovisat förslag under förutsättning att Region Uppsala fattar motsvarande beslut.
3. Region Västmanland ger Region Uppsala rätt att besluta om avvikelser från Mälardalstaxan för sträckan Sala-Heby/Morgongåva/Uppsala.

Protokollsanteckning

Bengt-Åke Nilsson lämnar särskilt yttrande enligt följande: I punkt två föreslås undantag från Mälardalstaxan för sträckan Västerås-Uppsala. Priset på sträckan föreslås till 1500 kr för ett 30-dagarskort. För giltighet på både tåg och buss har jag inget att invända. Men jag anser inte att vår kollektivtrafiknämnd ska kräva att Upplands lokaltrafik (UL) ska tvingas höja priset med giltighet enbart på buss från 930 kr till 1500 kr. Priset på 30-dagarskortet med giltighet enbart på buss är en fråga för UL.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Paragrafens slut -----

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2021-05-18

Tommy Levinsson
Ordförande

Gunnar Björnstad
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2021-05-18 intygas:

Christina Ersson

Rätt utdraget intygas 2021-05-18

Christina Ersson