

DETTA AKTIEÄGARAVTAL (detta "Avtal") är träffat mellan:

- (1) [Dalarnas läns landsting](#) (Region Dalarna), org.nr 222000-1446;
- (2) [Gävleborg läns landsting](#) (Region Gävleborg), org.nr 232100-0198;
- (3) Västmanlands läns landsting ([Region Västmanland](#)) org.nr 232100-0172; och
- (4) [Örebro läns landsting](#) (Region Örebro län), org.nr 232100-0164,

nedan individuellt benämnd "Part" och gemensamt "Parterna".

AKTIEÄGARAVTAL

1. BAKGRUND

- 1.1 Tåg i Bergslagen AB, org.nr 556470-2107, ("**Bolaget**"), är ett svenskt aktiebolag som i huvudsak bedriver regional kollektivtrafik på järnvägsnät främst i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län.
- 1.2 Bolaget har ett registrerat aktiekapital om 4 500 000 kr fördelat på 45 000 aktier med ett kvotvärde om 100 per aktie ("**Aktierna**").
- 1.3 Vardera Parten äger 25 procent av Aktierna.
- 1.4 Parterna har överenskommit om att deras samarbete rörande Bolaget och deras respektive ägande av Aktierna i Bolaget ska ske i enlighet med villkoren i detta Avtal.

2. VERKSAMHET

- 2.1 Bolaget ska på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik för Bergslagsregionens fyra län: Dalarna, Gävleborg, ~~Örebro~~, Västmanland och ~~ÖrebroGävleborgs~~ län och verka för och främja en attraktiv och effektiv kollektivtrafik i dessa och angränsande län.

Bolagets syfte och ändamål ska vara att, med de begränsningar enligt lokaliseringsprincipen, likställhetsprincipen och självkostnadsprincipen som finns i 2 kap kommunallagen utgöra driftsorganisation åt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Dalarna, [Gävleborg](#), ~~Örebro~~, Västmanland och ~~ÖrebroGävleborgs~~ län och verka för och främja en attraktiv och effektiv kollektivtrafik i dessa och angränsande län.

3. EKONOMISK ANSVARFÖRDELNING

- 3.1 Uppkommande underskott i Bolagets verksamhet ska bestridas av Parterna efter fördelning enligt vad som anges i Bilaga 1. Det förutsätts att Parterna utan särskild ersättning i skäligen omfattning personellt medverkar i Bolagets arbete.
- 3.2 Kostnader för träffade trafikavtal ska fördelas mellan berörda Parter i enlighet med [Bilaga 1](#) om inte en särskild överenskommelse har ingåtts mellan Parterna avseende visst trafikavtal.

- 3.3 Höjs aktiekapitalet efter ingående av detta Avtal ska Parterna teckna och inbetala aktiekapitalet motsvarande tidigare aktieinnehav i Bolaget.
- 3.4 Parterna har ett solidariskt borgensansvar i förhållande till AB Transitio. Om Part tvingas infria detta borgensansvar ska Parterna inbördes fördela det sålunda infriade borgensansvaret i förhållande till respektive Parts aktieinnehav i Bolaget.

4. STYRELSEN M.M.

- 4.1 Styrelsen ska på kallelse av styrelsens ordförande ("**Ordföranden**") sammanträda minst fyra gånger per räkenskapsår. Styrelsesammanträden ska hållas på sådant annat ställe som styrelsen beslutar.
- 4.2 Ordföranden utses av styrelsen.
- 4.3 Styrelsen ska anses beslutsför om mer än hälften av styrelseledamöterna och minst en styrelseledamot, nominerad av vardera Part, är närvarande eller det vid mötet finns en företedd skriftlig fullmakt för frånvarande styrelseledamot utfärdad av ägare som inte är representerad.
Styrelsen utser verkställande direktör.
- 4.4 Om ej annat följer av andra bestämmelser i detta Avtal ska styrelsens beslut fattas med enkel majoritet av de närvarande styrelseledamöterna. Ordföranden ska ha utslagsröst vid lika röstetal.

4.5 Inför val av auktoriserad revisor ~~och lekmannarevisor~~ samt suppleanter till dessa, ska styrelserna hos respektive Part gemensamt nominera de som sålunda ska väljas av bolagsstämman för en mandattid om fyra år. ▲

4.6 För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor ska region fullmäktige i nedan nämnd ordning utse en lekmannarevisor med suppleant; Region Dalarna, Region Gävleborg Region Västmanland och Region Örebro län.

Formaterat: Teckenfärg: Röd

5. ÄGARMÖTE

- 5.1 Minst en gång per år ska samtliga Parter träffas och ägarmöte hållas. Det län som innehar ordförandeposten i Bolagets styrelse ska sammankalla till detta möte. Vid varje ägarmöte skall årshjulet revideras och kompletteras. Den part som har ordförandeposten ansvarar för att så sker samt för själva dokumentet. Ansvar ligger även på ordförandeposten att se till att nya versioner sprids till respektive part samt till bolaget.

6. BOLAGSORDNING

- 6.1 I förhållandet mellan Parterna ska bestämmelserna i detta avtal gälla framför bestämmelserna i bolagsordningen i de fall det förekommer motstridiga uppgifter.

7. BESLUTSORDNING

- 7.1 För beslut i fråga som ska hänskjutas till regionfullmäktige ~~respektive förbundsdirektion~~ enligt 15 § i bolagsordningen gäller den mening som en majoritet av regionfullmäktigeförsamlingar/~~förbundsdirektion~~ kommer fram till. För att ett beslut ska kunna fattas krävs således, beräknat utifrån ett ägarantal om fyra, att tre av fyra regionfullmäktigeförsamlingar/~~förbundsdirektion~~ beslutar i enlighet med underställt förslag.

8. ÄGARFÖRÄNDRING

- 8.1 Part får inte utan samtycke av samtliga övriga Parter överlåta sina aktier i Bolaget till annan, pantsätta eller på annat sätt förfoga över sina aktier i Bolaget. Bestämmelserna om hembud i bolagsordningen ska iakttas.
- 8.2 Om Part upphör att vara regional kollektivtrafikmyndighet ska Parten ifråga, på begäran av övriga Parter, vara skyldig att överlåta sina aktier i Bolaget till den som övertar nämnda myndighetsfunktion eller, om sistnämnda inte önskar förvärva aktierna, till övriga Parter i proportion till deras tidigare aktieinnehav i Bolaget.
- 8.3 Ytterligare aktieägare kan, efter samtliga Parters godkännande, ansluta sig till detta avtal genom att underteckna detsamma eller genom att i en särskild handling ställd till övriga Parter förklara att aktieägaren ansluter sig till avtalet.

9. ÖVERLÅTELSE

Ingendera Part äger rätt att överlåta detta Avtal eller rättigheter hänförliga till detta Avtal utan den andra Partens skriftliga medgivande därtill.

10. AVTALSTID M.M.

- 10.1 Detta avtal gäller från och med ~~den 2 december 2013~~ respektive fullmäktiges beslut tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid av två år. Uppsägning ska alltid ske för upphörande till kalenderårsskifte.
- 10.2 Som förutsättning för avtalets giltighet gäller att regionfullmäktige respektive förbundsdirektion-i Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanlands läns landsting och Region Örebro län godkänner detsamma.

11. ÄNDRINGAR

- 11.1 Ändringar i eller tillägg till Avtalet är endast giltiga om de upprättats skriftligen och undertecknats av samtliga Parter.

12. TILLÄMPLIG LAG

- 12.1 Avtalet ska vara underkastat och tolkas enligt svensk rätt.

13. TVIST

- 13.1 Tvist i anledning av Avtalet ska avgöras i allmän domstol. Exklusivt forum i första instans ska vara Stockholms tingsrätt.
-

Detta avtal har upprättats i fyra originalexemplar, varav Parterna tagit var sitt

..... Ort och datum Ort och datum

För Region Dalarna För Region Gävleborg

.....

Namnförtydligande:..... Namnförtydligande:.....

..... Ort och datum Ort och datum

För Region Västmanlands läns landsting För Region Örebro län

.....

Namnförtydligande:..... Namnförtydligande:.....

Bilaga 1

FÖRDELNING AV UNDERSKOTT I TÅG I BERGSLAGEN AB

Uppkommande underskott hos Tåg i Bergslagen AB skall fördelas mellan ägarna enligt följande:

- Underskottet skall reduceras med den ersättning som ägarna erlägger för periodkortsresor, det vill säga resor som företas i tågtrafiken med av respektive ägare utfärdat färdbevis.
 - Antalet periodkortsresor i respektive län fastställs genom regelbundna manuella räkningar ombord på tågen. Räkningarna administreras av bolaget och genomförs 2 ggr per år.
 - Priset för en resa regleras i avtalet mellan Tåg i Bergslagen AB och anlitad tågoperatör (f n Svenska Tågkompaniet AB). Vid nytt trafikavtal kan annat pris komma att gälla.
- Återstående underskott, efter reducering för periodkortsresorna, skall fördelas enligt:
 - 50% av underskottet fördelas efter antal tågkm i respektive län i förhållande till totala antalet tågkm i ägarlänerna. Antalet tågkm beräknas exakt utan schablonisering för respektive verksamhetsår.
 - 50% av underskottet fördelas efter antal tågstopp i respektive län i förhållande till totala antalet tågstopp i ägarlänerna. Antalen tågstopp räknas under en normalvecka under hösten respektive verksamhetsår. Tågstopps fördelning under sådan räkningsvecka skall anses motsvara fördelningen under verksamhetsåret.

Anmärkningar:

Tågsträckor som går utanför ägarlänens gränser skall per definition inte ge underskott varför tågkm och tågstopp på sådana sträckor därför inte räknas med vid beräkningen av antal tågkm eller antal tågstopp ovan.

När det nya biljettsystemet (BIMS) är fullt infört kan mätningarna ske kontinuerligt i realtid på tågen. Införande av ny modell för räkningar via biljettmaskinerna kan ske efter styrelsebeslut.

Bolaget fakturerar ägarna ett aconto under pågående verksamhetsår beräknat på budgeterat underskott för verksamhetsåret och fördelningen av tågkm och tågstopp året före verksamhetsåret. I slutet av verksamhetsåret, när antal tågkm och tågstopp är känt regleras årsbeloppen.