

2023-12-20

Kollektivtrafiknämnden
Region Västmanland

Skriftlig reservation i ärende om effektivisering i regional busstrafik

Kollektivtrafiknämnden föreslås besluta att:

Förvaltningsdirektören får i uppdrag att genomföra effektiviseringar av den regionala busstrafiken med fokus på parallellgående buss- och tågtrafik i syfte att balansera kostnaderna för den regionala busstrafiken i enlighet med förvaltningsplan och budget 2024-2026, samt uppdrag att arbeta vidare med och presentera ytterligare åtgärder för att öka intäkterna, minska kostnadsutvecklingstakten och nå målet med en ekonomi i balans.

Sammantaget innebär detta enligt det underlag som delgetts nämnden att det i princip bara handlar om åtgärder på linjerna 551 (Arboga-Valskog-Köping), 514 (Surahammar-Västerås) och 511 (Hallstahammar-Västerås) och en högst oklar potentiell besparing. Alla dessa kräver en stabil och pålitlig tågkapacitet, i vissa delar krävs också ändrade linjedragningar och en del nya hållplatser – vilket inte bedöms kunna finnas på plats under 2025.

I det ursprungliga underlaget fanns även utpekade ytterligare busslinjer (500, 501 och 502), där allt sammantaget bedömdes ha en potential att spara in 6 bussar, minska kilometerproduktionen med 32% och antalet timmar med 27% - i pengar räknat en besparing på 10 miljoner kronor på helår jämfört med trafikrambudget 2024. Dock bara ungefär 2,5 miljoner kronor år 2024.

Det blir därför svårt att se någon potentiell kostnadsreducering i och med detta reviderade förslag, i synnerhet utan en ordentlig riskanalys, exempelvis av effekter på resenärers benägenhet att resa kollektivt. Det är en beteendeförändring som behöver komma till, som inte kan eller ska initieras av ett reduceringspaket. Vi vet helt enkelt inte hur många som väljer den egna bilen istället för att resa kollektivt om varken bussar går eller tågen går som de ska.

Vi vänder oss därför emot förslaget i den första beslutsatsen. Vi ser mer potentiell skada än nytta för det regionala kollektiva resandet. Däremot kan det finnas anledning att uppdra till förvaltningsdirektören att arbeta vidare med och presentera åtgärder för att öka intäkterna och minska kostnadsutvecklingstakten i syfte att nå en ekonomi i balans.

För partigrupperna gemensamt

Socialdemokraterna

Vänsterpartiet

Marino Wallsten
Karolina Myllergård

Pratima Åslund