

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Torsdagen den 1 december 2022
Ledamöter	Jenny Landernäs (M), Ordförande Tommy Emterby (KD), 1:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M), ersätter Sven Fallgren (SD), deltar på distans Joakim Öryd (SD) Marino Wallsten (S), 2:e vice ordförande Daniel Pettersson (S), deltar på distans Pratima Åslund (V), deltar på distans
Ersättare	Yrjö Björkqvist (M) Liane Blom (L) Alexandra Mentzas (S), deltar på distans Kristina Nyberg (S) Anders Johannesson (C)
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Winnieson, ekonomichef Peter Liss, VD Svealandstrafiken § 86 information Svealandstrafiken Oskar Jansson, utvecklingsstrateg § 86 information bränslestrategi Elin Hellström, mötessekreterare

§ 82 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

§ 83 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2022-11-10 justerats i föreskriven ordning.

§ 84 Justering

Beslut

1. Daniel Pettersson utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 85 Nästa sammanträde

Beslut

1. Ett extra sammanträde ska äga rum onsdagen den 18 januari 2023 klockan 13.00.
Nästa ordinarie sammanträde ska äga rum torsdagen den 16 februari 2023 klockan 09.00.

§ 86 Muntlig information

- Tågtrafiken

Arne Andersson informerar om statusen i tågtrafiken.

Tåg i Bergslagen (TiB): De nya tågen har börjat komma. Upphandling av ny operatör fortgår som det ska. Det är hög kvalitet på de anbud som inkommit.

Mälardalstrafik: Fortsatt stora utmaningar med tågtrafiken. Detta då lokförare ej lyckats rekryterats enligt rådande behov. Region Västmanland är värst drabbad med UVEN-trafiken.

Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik kommer att göra neddragningar i tågtrafiken kommande år.

Nämnden lyfter det allvarsamma läget för resenärer samt diskuterar planering av och kostnader för ersättningstrafik. Vidare önskar regionen träffa Trafikverket för att ges möjlighet att understryka allvaret i samhällspåverkan när trafiken inte kan levereras.

- Ersättningstrafiken

Arne Andersson informerar om utgångspunkter gällande bussersättning för Mälardalstrafik. Utebliven tågtrafik ska ersättas med buss. Det är Mälartåg (MTR) som har ansvar för detta. MTR har ännu inte presenterat hur detta ska göras och i vilken omfattning.

Nämnden diskuterar nämndens möjlighet att agera och vikten av att ta ansvar för regionens resenärer.

- Processen och hanteringen av beslut fattade av Västerås stad

Arne Andersson informerar om hantering av beslut fattade av Västerås stad.

Kommunerna fattar beslut om prissättning för inomkommunal trafik och regionen för regional buss- och tågtrafik. Målet är att skapa enkelhet och tydlighet för resenärer genom enhetlighet i länet.

Nämnden lyfter vikten av dialog mellan regionen och andra intressenter/olika kundgrupper.

- Depåfrågan för bussar i Västerås

I dagsläget hyr Svealandstrafiken Västerås bussdepå. Västerås stad ska ta över aktuell mark och bussdepån måste vara flyttad innan december 2029. Frågan om ny bussdepå drivs av en projektgrupp. Nämnden kommer att hållas fortsatt informerad om projektet.

Nämnden lyfter frågan om investering, ägande och brukande av depån. Vidare lyfter nämnden särskilt tidsaspekten för projektet och att det är begränsat med tid till dess att depån måste flytta.

- Beslut om flytt av förvaltningen till nya lokaler
Informationen presenteras vid kommande sammanträde.

- VD Peter Liss informerar om Svealandstrafiken

Peter Liss informerar om Svealandstrafiken samt presenterar bland annat bolagets historia, organisation, vision samt målområde. Peter Liss presenterar särskilt bolagets affärsmodell "Kollektivtrafik med kunden i fokus" samt lyfter att bolagets värderingar och ledarskap är viktigt och sätter sin prägel på hela organisationen.

Avslutningsvis informerar Peter Liss vad Svealandstrafiken arbetar med nu och vad som kommer framöver. Peter Liss lyfter även att det är viktigt med långsiktig planering av tågtrafiken för att kunna arbeta med busstrafik i centrum.

Nämnden lyfter frågor om upphandling av skolskjuts samt hur bolaget arbetar med att attrahera och rekrytera yngre till bussyrket.

- Bränslestrategi

Oskar Jonsson presenterar kunskapsinsamling som underlag för kommande bränslestrategi. Den utredning som har påbörjats ger ett kunskapsunderlag för arbetet med en långsiktig bränslestrategi. Vidare presenterar Oskar Jonsson läget i Västmanland samt vad den externa konsulten rekommenderar regionen.

Nämnden diskuterar vilket kompletterande underlag som behöver beställas för det fortsatta arbetet med, och framtida beslut gällande, bränslestrategin. Nämnden lyfter särskilt att det saknas underlag gällande klimatavtryck samt andra miljöaspekter och att de efterfrågar ett beredskapsperspektiv.

- Budgetpåverkan 2023 med anledning av ökade priser

Christina Winnieson informerar om fortsatt ökade kostnader inom rambudgeten 2023. Det som påverkar är bland annat stigande räntor och reservdelsproblem men framför allt de ökade drivmedelskostnaderna.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 87 Uppdatering av köp- och resevillkor

Beskrivning av ärendet

Vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2022-09-22 § 67 beslutade nämnden att redovisade förslag till uppdaterade villkor godkänns under förutsättning av att redaktionella ändringar görs avseende formuleringen "annan juridisk person". Ändringarna redovisas för nämnden.

Punkt 5.6 i resevillkoren är uppdaterad. Resevillkoren i sin helhet finns med i bilagan.

5.6 I VL-trafikens alla bussar finns det kameror. Inspelat material sparas upp till 14 dagar och det är bara polis eller domstol som kan begära ut och få tillgång till materialet. Syftet med kameraövervakning är att bekämpa brott, förhindra olyckor och upprätthålla ordningen. Läs mer på vl.se/personuppgifter.

Uppföljning

Resevillkoren ska granskas minst en gång om året för att se om det skett några förändringar som påverkar villkoren. Alla ändringar redovisas och skickas till Kollektivtrafiknämnden för beslut.

Beslut

1. Redovisade förslag till uppdateringar under punkt 5.6 i VL:s Köp- och resevillkor godkänns.

§ 88 Revidering av delegationsordning och verkställighetsbeslut

Dokumentet Verkställighetsbeslut Kollektivförvaltningen och Delegationsordning Kollektivförvaltningen har setts över. Dokumenten behöver anpassas till verksamheten och revideras. Förslag till revidering av delegationsordning och verkställighetsbeslut presenteras.

Beslut

1. Redovisat förslag till revidering av delegationsordning och verkställighetsbeslut godkänns.

§ 89 Omprioritering av investeringsbudget år 2022

Förslag till omprioritering av investeringsbudget år 2022 presenteras.

Kvarvarande medel för investering i vidareutveckling av plattform för trafikinformation samt oförutsett beslutas omprioriteras till utveckling av VL-app samt utbyte av alla POS:ar (biljettmaskiner) hos våra ombud.

Beslut

1. Redovisat förslag till omprioritering av investeringsbudget år 2022 godkänns.

§ 90 Igångsättningsbeslut

Förslag till upphandling av nytt biljettsystem och system för särskilda persontransporter presenteras.

Kollektivtrafikförvaltningen införde år 2015 ett nytt ID- och molnbaserat biljettsystem. Avtalet kan förlängas som längst till och med november 2024.

Kollektivtrafikförvaltningen i Region Västmanland rekommenderar därav att ges uppdraget att genomföra upphandling och införande av biljettsystem för allmän kollektivtrafik.

Vidare har kollektivförvaltningen genomfört en förstudie inom systemstöd för särskild persontransport. Förstudien visar på ett tydligt behov av effektiviserade verksamhetsprocesser och ett modernare systemstöd. Kollektivtrafikförvaltningen i

Region Västmanland rekommenderar att ges uppdraget att genomföra upphandling och införande av systemstöd för särskilda persontransporter.

Beslut

1. Förvaltningsdirektören på Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland får uppdraget att planera och genomföra upphandlingen och införande av biljettsystem.
2. Förvaltningsdirektören på Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland får uppdraget att planera och genomföra upphandlingen och införande av systemstöd för särskilda persontransporter.

§ 91 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

Vid protokollet

Elin Hellström, mötessekreterare

Justerat 2022-12-16

Jenny Landernäs
Ordförande

Daniel Pettersson
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2022-12-16 intygas:

Elin Hellström