



## Bränslestrategi

Transportsektorn är inne i en mycket intressant teknikutveckling. Drivmedelsfrågan är ett av områdena där utvecklingen är omfattande. Den strategi som tas fram behöver även väga in den svåra balansgången omkring både den tekniska utvecklingen tillsammans med de skenande drivmedelspriserna, och att säkerställa att i händelser av kris och katastrof så kommer bussarna att kunna köras. Detta behövs för att vi inte ska låsa fast oss i lösningar som inte visar sig möjliga att genomföra av ekonomiska eller praktiska skäl över tid.

Omställningen från fossila drivmedel till fossilfria är avgörande för att kunna bidra med vår del till att uppfylla klimatmålen. Resenärer, medarbetare och samarbetspartners ser det som självklart att Region Västmanland på ett ansvarsfullt sätt klarar sin del av omställningen.

För kollektivtrafikens del kör vi redan idag nästan uteslutande på fossilfri biogas. Men fortsatta steg behövs. Hur ska våra fordon drivas i framtiden. Elbussar? Vätgas? Biobränslen? Annat? Redundans, beredskap och säkerhetsfrågor är högt prioriterade.

För vår del är det viktigt att en bränslestrategi faktiskt gör skillnad. Att dokumentet vi tar fram blir användbart av såväl Svelandstrafiken, andra operatörer och för oss själva i de vägval vi ska göra framåt. Strategin ska peka ut riktningen.

I underlaget slår man fast att vecka 35 ska leverans ske med kunskapsunderlag och ett konsultförslag på strategin. Vi anser att för att få en genomarbetad strategi krävs en balans mellan snabbhet och djupanalys. Den politiska behandlingen har att arbeta vidare med det och ta ställning i de strategiska frågorna.

Jenny Landernäs (M), Victoria Kihlström (M) och Samuel Stengård (KD)