

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås/Teams
Tidpunkt	Torsdagen den 17 februari 2022
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Karolina Myllergård (S), deltar på distans Bengt-Åke Nilsson (L) Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M), deltar på distans Sven Fallgren (SD), deltar på distans
Ersättare	Mikael Peterson (S) Marino Wallsten (S) Ingemar Johansson (L), deltar på distans Samuel Stengård (KD), deltar på distans Joakim Öryd (SD) Victoria Kihlström (M), deltar på distans
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Winnieson, ekonomichef Cecilia Skanser, mötessekreterare Elisabet Wigholm, tf marknadschef §§ 10-11 Oskar Jonsson, utvecklingsstrateg § 13

§ 1 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs, med tillägg av två övriga frågor från Mikael Peterson (S) som redovisas under § 16, Övriga frågor.

§ 2 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2021-12-02 justerats i föreskriven ordning.

§ 3 Justering

Beslut

1. Sven Fallgren utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 4 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 7 april 2022 kl 09.00.

§ 5 Delegationsbeslut och anmälningsärenden

- 1) Protokoll över beslut enligt delegation, beslut om färdtjänsttillstånd
- 2) Remiss av Gävleborgs trafikförsörjningsprogram samt yttrande. Yttrandet är godkänt av kollektivtrafiknämndens ordförande på delegation med anledning av svarets tidsfrist.
- 3) Revisionsrapport Granskning momshantering 2021 för kännedom
- 4) Kollektivtrafikförvaltningens remissvar på Detaljplan för Västerås resecentrum
- 5) Justering av fordonshyror från och med 2023-01-01 för fordonstyp Regina

Beslut

1. Delegationsbeslut och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

§ 6 Muntlig information

Arne Andersson informerar om:

- Avvecklingen av restriktioner från den 9 februari

Med anledning av att restriktioner och rekommendationer har tagits bort sedan den 9 februari kan kollektivtrafiken nu öppna upp framdörrarna igen och marknadsföra för att önska kunderna välkomna tillbaka. Inledningsvis lade facket in en ansökan om skyddsstopp men Arbetsmiljöverket gav klartecken till att öppna dörrarna i sitt beslut. Framdörrarna på länets bussar öppnas i takt med flytt av validatorer från och med den 15 februari.

Nämnden problematiserade om möjligheter till dubbla validatorer samt diskuterade sjukfrånvaro bland chaufförer.

Arne Andersson presenterar en sammanställning av olika beslut och händelser inom regionen och förvaltningen med anledning av den kraftigt ökade smittspridningen under slutet av 2021 och början av 2022.

Nämnden diskuterar fortsatta möjligheter till distansarbete och distansarbete kopplat till rekryteringsmöjligheter.

- Plan för återstart av kollektivtrafiken

Arne Andersson redogör för olika åtgärder som genomförts och planeras för att locka tillbaka resenärerna till kollektivtrafiken efter pandemin. Han berättar bland annat om en ny app som kommer i april/maj, att flextrafiken förbättras från 31 mars samt om ny realtidsinformation från 8 mars. Vidare informerar han om att förvaltningen fortsätter att göra behovsanalyser under våren 2022 och visar exempel på färdiga kampanjer för exempelvis den nya dygnsbiljetten.

- Kundkoll, dygnsbiljett Västerås

Arne Andersson nämner kort hur det i media framgick felaktig information från Västerås kommun gällande hur dygnsbiljetten fungerar. Det rörde sig om ett missförstånd och frågan är nu utredd, förvaltningen hade gett rätt information till tekniska nämnden.

Nämnden diskuterar vikten av tydlig kommunikation och att det är komplexa frågor. Vidare diskuteras det borttagna 40-resorskortet samt EMV-lösningar, att kunna betala med hjälp av betalkort.

- Tågfrågor

Tåg i Bergslagen: Upphandling pågår, bland annat utreds depå och samverkan med Mälardalstrafik.

Mälardalstrafik: Det är fortsatta störningar i tågtrafiken med anledningar av sjukskrivningar. Vidare förs det diskussioner kring utveckling av produktutbud.

Nämnden diskuterar produktutbud och anpassning till nya flexibla distansarbetsmöjligheter.

- Nationell transportinfrastrukturplan

Arne Andersson lyfter fram att det är bekymmersamt att viktiga satsningar för Västmanlands del, som Hjulstabron och Västerås resecentrum, inte finns med.

Nämnden diskuterar vikten av att fortsätta arbeta för att påverka från flera håll under remissperioden.

- Rambudget 2023

Arbete pågår och processen fortskrider enligt plan, med beslut vid nämndens kommande sammanträde i april.

- Länsdelssamråd

Arne Andersson informerar avslutningsvis om kommande länsdelssamråd.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 7 Yttrande över remiss från Region Dalarna, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Region Dalarna

KTM210142

Region Dalarna har överlämnat remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2031 till Region Västmanland för yttrande.

Ett förslag till yttrande redovisas.

Beslut

1. Förslaget godkänns och överlämnas till Region Dalarna som Region Västmanlands yttrande.

§ 8 Årsredovisning 2021

KTM220002

Ordförande Tommy Levinsson inleder med att berömma det positiva resultatet och förvaltningens goda ekonomiska hållning.

Christina Winnieson presenterar förvaltningens årsredovisning för 2021. Det ekonomiska resultatet för 2021 är + 1,6 miljoner kronor. Pandemins påverkan har varit plus minus noll jämfört med 2019 års intäkter, men då är inte tänkta intäktsökningar som man gått miste om inräknade. Vikten av att validatorer har flyttats för att säkerställa intäkter lyfts fram.

Christina Winnieson redogör för genomförda åtgärder enligt förvaltningsplanen samt presenterar utfall för målområden. Målområde Nöjda invånare i en attraktiv region har sjunkit, vilket till stor del kan antas bero på pandemins påverkan och rekommendationer från Folkhälsomyndigheten, förändring av biljetter samt störningar i tågtrafiken. Vad det gäller målområde En effektiv verksamhet av god kvalitet har resandet och marknadsandelen minskat men positivt är att även inställda turer i buss- och tågtrafik har minskat, trots de många inställda turerna med anledning av SJ:s planeringssystem i slutet av året. Slutligen gällande målområde Stolta och engagerade medarbetare ses en positiv utveckling i prestationsnivå och personalörlighet men hållbart medarbetarengagemang har gått ner. Avslutningsvis redovisas att sjukfrånvaron har minskat.

Nämnden diskuterar bland annat investeringar och avskrivningar, skillnaden mellan mäns och kvinnors sjukfrånvaro samt sjukfrånvaron över tid, minskad kundnöjdhet och marknadsandel samt andel inställda tåg.

Beslut

1. Kollektivtrafikförvaltningens årsredovisning 2021 godkänns.

Protokollsanteckning

Bilaga 1

Jenny Landernäs, Gunnar Björnstad och Victoria Kihlström, (alla M), samt Samuel Stengård (KD), lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Protokollsanteckningen stöds av Sven Fallgren (SD).

§ 9 Resevillkor för Flextrafiken Västerås

Sammanfattning

Den nya flextrafiken som startar 2022-03-31 kommer att ingå i den allmänna kollektivtrafiken. Detta medför att VL:s köp- och resevillkor gäller inom flextrafiken men att särskilda villkor finns för flextrafiken.

Beskrivning av ärendet

Det som åtskiljer flextrafikens resevillkor från VL:s köp- och resevillkor är:

- Flextrafiken är anropsstyrd
- Föraren hjälper till vid i- och urstigning samt vid i- och utlastning av bagage och hjälpmedel
- Det går inte att boka en gruppresa inom skola/fritidsverksamhet på grund av maximalt antal bokningsbara platser

Uppföljning

Resevillkoren ska granskas minst en gång om året för att se om de skett några förändringar som påverkar villkoren. Alla ändringar redovisas och skickas till Kollektivtrafiknämnden för beslut.

Beslut

1. Resevillkor för Flextrafiken Västerås godkänns.

§ 10 Uppdaterade köp- och resevillkor

Sammanfattning

När Kundkoll lanseras behöver resevillkoren uppdateras. Vi använder andra namn på produkterna, biljett istället för kort. Kommunbiljett som gäller i respektive zon och länsbiljett som gäller för resa över kommungräns och i hela länet. Den nya produkten 24h-biljett behöver läggas till i villkoren.

Beskrivning av ärendet

De förändringar som har gjorts finns i bilaga 1. Där finns beskrivet varje punkt, ändring eller omformulering.

Uppföljning

Resevillkoren ska granskas minst en gång om året för att se om de skett några förändringar som påverkar villkoren. Alla ändringar redovisas och skickas till Kollektivtrafiknämnden för beslut.

Nämnden diskuterar att det i bilaga 9b, avsnitt Ålderskategorier 2.2.1, bör förtydligas att betalning gäller från och med barn tre. Förvaltningen korrigerar.

Beslut

1. Redovisade förslag till uppdaterade villkor godkänns, med ovan nämnda redaktionella ändring.

§ 11 Uppdaterade villkor för VL-appen

Sammanfattning

När Kundkoll lanseras behöver resevillkoren i appen uppdateras, då övergångstiden för resa inom en zon eller länsresa blir förändrad. Användar- och köpvillkor för appen är också uppdaterade.

Beskrivning av ärendet

De förändringar som har gjorts finns i bilaga 1. Där finns beskrivet ändring eller omformulering.

Uppföljning

Resevillkoren ska granskas minst en gång om året för att se om de skett några förändringar som påverkar villkoren. Alla ändringar redovisas och skickas till Kollektivtrafiknämnden för beslut.

Beslut

1. Redovisade förslag till uppdaterade villkor godkänns.

§ 12 Nämndinitiativ om munskydd

KTM210131

Jenny Landernäs, Gunnar Björnstad och Victoria Kihlström, alla (M), lämnade vid nämndens sammanträde 2021-12-02 nämndinitiativ med följande förslag:

- att införa en rekommendation om att använda munskydd i kollektivtrafiken i Västmanland.
- att kollektivtrafiknämnden ser över och vidtar åtgärder för att öka följsamhet till ovanstående rekommendation.

Ett yttrande över nämndinitiativet redovisas.

Beslut

1. Nämndinitiativet anses besvarat.

§ 13 Planeringsprinciper

Oskar Jonsson informerar om det pågående arbetet med översyn av planeringsprinciper. Han inleder med att berätta kort om uppdraget och varför det finns ett behov att se över planeringsprinciper. Vidare informerar han om grundprinciper, finansieringsprinciper samt huvuduppgifter för inomkommunal trafik.

Nämnden diskuterar dimensionering av Svealandstrafikens trafik, för- och nackdelar med dagens system, flexibilitet och frågans komplexitet samt information på kommande länsdelssamråden. Vidare diskuteras planerad hantering gällande implementering.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 14 Nämndinitiativ om hur kollektivtrafiken kan bidra till utveckling i länet efter pandemin

KTM210059

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), samt Samuel Stengård (KD) lämnade vid nämndens sammanträde 2021-05-18 nämndinitiativ med förslag om hur kollektivtrafiken kan bidra till utveckling i länet efter pandemin med förslag om följande:

- att möjliga strukturella förändringar ses över med anledning av återstarten av kollektivtrafiken

- att de externa samarbetena ökar, exempelvis med näringsliv, föreningsliv och civilsamhälle i syfte att förbättra service och öka intäkterna
- att planen för återstarten görs i samklang med Västmanlands kommuner
- att kommunikationen är mycket god i syfte få bättre effekt, ökade fokus på kollektivtrafik samt att öka genomslaget

Ett yttrande över nämndinitiativet redovisas.

I ärendet yrkar

Jenny Landernäs (M) yrkar på bifall till nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer beredningens förslag mot Jenny Landernäs yrkande om bifall till nämndinitiativet och finner att nämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut

1. Nämndinitiativet anses besvarat.

Reservation

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad (båda M), samt Sven Fallgren (SD) reserverar sig till förmån för Jenny Landernäs yrkande.

§ 15 Nämndinitiativ om att öka reklamintäkterna

KTM210122

Jenny Landernäs, Gunnar Björnstad och Victoria Kihlström, alla (M), samt Samuel Stengård (KD), lämnade vid nämndens sammanträde 2021-11-09 nämndinitiativ med förslag om att förvaltningen får i uppdrag att ta fram aktiviteter som ökar intäkterna från reklamförsäljning och andra externa samarbeten både på kort och längre sikt.

Ett yttrande över nämndinitiativet redovisas.

I ärendet yrkar

Jenny Landernäs (M) yrkar på bifall till nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer beredningens förslag mot Jenny Landernäs yrkande om bifall till nämndinitiativet och finner att nämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut

1. Nämndinitiativet anses besvarat.

Reservation

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad (båda M) samt Sven Fallgren (SD), reserverar sig till förmån för Jenny Landernäs yrkande.

§ 16 Övriga frågor

Mikael Peterson lyfter en fråga om flytt av hållplats inom Kungsörs kommun, han skickar frågan till förvaltningen för att utröna möjligheten. Han lyfter även en fråga om Produktportföljen inom Mälardalstrafiks område, vilket delvis informerades om under § 6 Muntlig information.

Vid protokollet

Cecilia Skanser, mötessekreterare

Justerat 2022-03-03

Tommy Levinsson

Ordförande

Sven Fallgren

Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2022-03-03 intygas:

Cecilia Skanser