



Årsredovisning 2021

Även 2021 har varit starkt påverkat av pandemin för kollektivtrafikens del. Restriktioner och uppmaningar att inte resa med oss har blandats med periodvisa nystartsansatser. Resandet har fortsatt vara på en mycket låg nivå. När restriktionerna släpper finns ändå hopp om att delar av resenärerna återkommer. Hur nya jobbvanor, och därmed resvanor kommer att påverka är ännu för tidigt att säga. Oroande är dock att Västmanland har fallit inom flera parametrar i Kollbar. Exempelvis när det gäller bemötande och snyggt och rent i bussarna. Pandemin har varit lika över hela landet, ändå har Västmanland fallit mer. Här behövs krafttag under året för att återta positioner.

Frågan om de stängda framdörrarna har varit ständigt återkommande under året. Vi tycker det är olyckligt att det inte gått att komma fram till ett bra skydd för förarna. Även efter pandemin kommer skyddet och arbetsmiljön för förarna vara helt central, frågor om smittskydd men också kring frågor om hot och våld mot chaufförer. Vi har drivit på för att arbetet med att hitta lösningar för detta ska komma på plats, utan att fått gehör. Vi har också under året fortsatt drivit frågan om fler validatorer i bussarna. Det skulle underlätta både för resenärer och chaufförer.

Men samtidigt måste vi ha förmåga att lyfta blicken och se framåt. Det kommer en tid efter pandemin där vi behöver vara på tå för att möta resenärerna. Vi har föreslagit att man på ett strukturerat sätt ska utvärdera och ta med sig de bra förändringar som skett under pandemin för att vinna fördelar. Vi behöver ha beredskap att återstarta smart, kombinera egna lärdomar med förändrade resmönster för att vara i framkant och bidra till att Västmanland kan öppnas upp igen. Det tillsammans med kommuner och näringsliv.

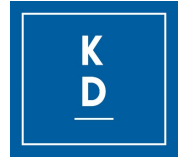
Vi har också föreslagit att Region Västmanland på eget initiativ skulle införa krav på munskydd i vår kollektivtrafik när den fjärde smittvågen drog igång. Det ville de styrande inte utan valde att vänta på andra.

En annan het fråga har varit frågan om reklam på bussarna. Vi anser att vi behöver jobba mer för att öka intäkterna från reklamförsäljningen. Vi vill att skattesubventioneringsgraden ska minska, och att andra intäkter ska öka. Att i ljuset av det förbjuda en hel annonskategori är mycket märkligt. Genom att förbjuda politisk reklam på bussarna kringskar man politiska partiers möjligheter att föra samtal med västmanlänningarna, det undergräver demokratin och något vi bestämt motsätter oss.

Vi har under året också föreslagit att vi måste använda mer av tillgänglig data som finns för att planera kollektivtrafiken. Mobildata ger oss möjligheter att på ett annat sätt än tidigare se resandemönster och utveckla vår kollektivtrafik.

Andra aktiviteter som vi föreslagit och anser skulle förbättra måloppfyllelsen är att jobba för mer kameraövervakning i och runt stationsmiljöer i kollektivtrafiken, att ta fram förslag på hur kollektivtrafiken kan utvecklas för att stärka den regionala arbetsmarknaden och förbättra förutsättningarna för tillväxt samtidigt som självfinansieringsgraden inte ska minska, att ta fram förslag på hur Region Västmanland kan bidra till utvecklingen av smarta kombinerade mobilitetslösningar.

När det gäller måloppfyllelsen ger årsredovisningen vid handen att flera mål har blivit uppskjutna pga pandemin. I vissa fall har det varit ofrånkomligt. Till kommande redovisningar önskar vi att man tydligare också anger eventuella konsekvenser av att en aktivitet/ett mål flyttas i tiden.



Något vi reagerar starkt på är den dåliga måluppfyllelsen för Bergslagspendeln. Bergslagspendeln har orimligt många inställda tåg och dålig punktlighet. För resenärerna längs sträckan är det helt omöjligt att lita på trafiken vilket gör att många väljer andra färdsätt. Att få ordning på tågen och se till att de går och kommer fram i tid kommer bli en av Tåg i Bergslagens viktigaste uppgifter. Det måste Region Västmanland som ägare trycka på för att så ska ske.

Otrygga miljöer eller kriminalitet får inte vara en avgörande fråga kring valet av resa. Personer som beter sig olämpligt ska kunna avvisas och ordningsvakter tillkallas vid behov. Vi vill se mer kameraövervakning av stationsområden och hållplatser.

Samverkan måste ske med fastighetsägare och kommuner för att utkräva tryggare miljöer i anslutning till stationer och hållplatser, exempelvis avseende belysning, god sikt och snöröjning. Vi vill också se ett försök med flexibla nattstopp i busstrafiken.

Jenny Landernäs (M), Gunnar Björnstad (M), Samuel Stengård (Kd) och Victoria Kihlström (M)