

Kollektivtrafikförvaltningen/Planering och utveckling

Mats Ellman

Epost: elin.hellstrom@regionvastmanland.se

TJÄNSTESKRIVELSE REVIDERING AV TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM (TFP)

Förslag till beslut

Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att påbörja arbetet med revidering av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram.

Ärendet i korthet

Ärendet avser förslag till beslut att inleda arbetet med att ta fram ett reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Region Västmanland med målhorisont år 2035 med en längre utblick till 2050.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Bakgrund och syfte

Region Västmanland är sedan den 1 januari 2012 regional kollektivtrafikmyndighet med huvudansvar för utvecklingen av Västmanlands regionala kollektivtrafik. I myndighetens ansvar ligger bland annat att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram som ska beskriva mål och inriktning för all regional kollektivtrafik, dvs. all kollektivtrafik inom länet och kollektivtrafik till angränsande län som till övervägande del består av vardagsresande.

Nuvarande trafikförsörjningsprogram för Västmanland fastställdes 21 september 2021. Enligt kollektivtrafiklagen ska det regionala trafikförsörjningsprogrammet uppdateras vid behov, och i lagens förarbeten nämns att en bredare översyn bör ske minst en gång per mandatperiod.

Förutsättningar som ska styra arbetet

Den Regionala utvecklingsstrategin för Västmanland är en gemensam målbild för hur det framtida livet i Västmanland ska vara.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska utgå från målen för regionens utveckling men fokusera på utvecklingsbehovet för kollektivtrafiken. Ett av de viktigaste fokusområdena är hur vi får ett ökat resande i Västmanland. Trafikförsörjningsprogrammet ska utgå från utvecklingsstrategin samt den regionala systemanalysen. Kollektivtrafiken är ett betydelsefullt verktyg i utvecklingen av regionen och ska bidra till att uppnå olika samhällsmål.

Innehållet i trafikförsörjningsprogrammet

Programmet ska innehålla långsiktiga mål för regionens kollektivtrafikförsörjning. Med programmet som grund kan senare exempelvis fattas beslut om allmän trafikplikt.

Ett regionalt trafikförsörjningsprogram ska enligt kollektivtrafiklagen innehålla bland annat långsiktiga mål för länets kollektivtrafik, behovet av regional kollektivtrafik i länet, alla former av regional kollektivtrafik i länet, det vill säga både sådan trafik som

definieras genom allmän trafikplikt och kommersiell trafik, åtgärder för att skydda miljön, tidsbestämda mål och åtgärder för att anpassa kollektivtrafiken med hänsyn till personer med funktionsnedsättning, bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer.

Arbetets inriktning

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet har mål och strategier som är ambitiösa och möter de nationella transportpolitiska målen samt övriga nationella och regionala mål som berör området. För att säkerställa en långsiktighet i arbetet kollektivtrafiken i regionen är utgångspunkten att utgå från nu gällande trafikförsörjningsprogram och revidera med särskilt fokus på kort- och långsiktiga framtida målvärden.

Trafikförsörjningsprogrammet har bärande strategiska mål vilka syftar till att bidra till Region Västmanlands övergripande vision om ett livskraftigt Västmanland.

Kollektivtrafik för ett livskraftigt Västmanland

Kollektivtrafikens marknadsandel ska öka och år 2030 uppnå 30 procent



Dialoger och samråd i processen

Kollektivtrafiklagens krav på samråd ligger som en av grundstenarna i processen, men en bred förankring och dialog bedöms som väsentligt för att arbetet med trafikförsörjningsprogrammet ska få genomförandekraft. Samråd och dialoger bör i olika utsträckning involvera kollektivtrafikens kunder, näringslivsföreträdare, kommuner, myndigheter och andra intressenter.

Utifrån den politiska inriktningen att utveckla invånardialogerna kommer fokus att läggas på olika former för dialog med kunder och invånare för att fånga upp inspel och synpunkter på kollektivtrafikens utveckling i länet både bland de som reser kollektivt idag och de som av olika anledningar inte gör det.

Tidplan för arbetet

Arbetet med revidering av programmet beräknas pågå under 2025 och 2026. Under perioden kommer utredningar, workshops, samrådsmöten och slutligen en remiss genomföras. Regionfullmäktige väntas därefter att anta ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram våren 2026.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Trafikförsörjningsprogrammet ska beskriva mål och inriktning för all regional kollektivtrafik, det vill säga all kollektivtrafik inom länet samt den kollektivtrafik över länsgräns som till störst del består av vardagsresande.

Hållbarhet***Miljöperspektiv***

Ärendet bedöms inte medföra några miljökonsekvenser.

Barnrättsperspektiv

I arbetet med att ta fram ett reviderat trafikförsörjningsprogram kommer frågor som mänskliga rättigheter och prövning av barnets bästa att behandlas genom exempelvis i samrådsprocesser.

Invånarperspektiv

I arbetet med att ta fram ett reviderat trafikförsörjningsprogram kommer frågor som hanterar invånarperspektivets bästa att behandlas genom exempelvis samrådsprocesser.

Uppföljning

I arbetet med att ta fram ett reviderat trafikförsörjningsprogram kommer arbetets progress att löpande rapporteras till såväl intern ledning som till kollektivtrafiknämnden.

Beslutet skickas till