

Kollektivtrafiknämnden

Datum

2024-09-12

Diariernr

KTM240027

Ert datum

2024-02-15

**SVAR PÅ NÄMNDINITIATIV ANGÅENDE ORDNING OCH REDA PÅ PENGARNA**

---

**Beskrivning av ärendet**

Socialdemokraterna genom Marino Wallsten lämnade vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-02-15 nämndinitiativ med följande förslag:

- Att Kollektivtrafiknämnden uppdrar till Förvaltningsdirektören att sammanställa en bruttoredovisning av förvaltningens kostnader och intäkter, inklusive en nedbrytning av Svealandstrafikens produktionskostnader, och återrapporera denna till kollektivtrafiknämnden under första halvåret år 2024.

**Samt**

- Att i samråd med Region Örebro och Svealandstrafiken analysera orsaker till och föreslå åtgärder för att komma tillrätta med den höga risk som bolaget utsätts för genom nuvarande prismodell.

**Yttrande**

Utgångspunkten i finansieringen av den allmänna kollektivtrafiken i Västmanland är att kommunerna står för den inomkommunala trafiken och regionen den mellankommunala. När kommunerna beställer trafik kostnadsberäknas den av Svealandstrafiken, den kostnaden förs över på respektive kommun. För de kommuner som har taxa i sin trafik och därmed intäkter inarbetas dessa i enlighet med den trafikrambudgetmodell som varit praxis de senaste mandatperioderna.

För särskild kollektivtrafik gäller i de delar som kommunerna finansierar en rak avräkningsmodell.

Initiativtagarna resonerar kring finansieringen av förvaltningen och hänvisar till att förvaltningen växt sedan skatteväxlingen. Skatteväxlingen som genomfördes 2012 gällde bland annat central administration och marknadsföring. Utöver det består i dag kollektivtrafikförvaltningen bland annat av beställningscentral, handläggare för serviceresor (färdtjänsthandläggning för Västerås och Sala) och det senaste tillskottet är kundservice för Tåg i Bergslagen. Alla är verksamheter som fullt ut finansierats av beställaren, i fallet om TIB Kundservice av Tåg i Bergslagen AB. Den största förändringen av antalet anställda skedde i samband med att Samtrafik (särskild kollektivtrafik) blev en del av Kollektivtrafikförvaltningen år 2015.

Redovisning av kostnader och intäkter redovisas löpande i delårs- och årsrapporter. Svealandstrafikens kostnader redovisas i deras årsredovisning.

Risken bedöms inte vara hög vid beräkning av trafikrambudget utifrån nuvarande prismodell. Priset utgår från det senast faktiska årsutfallet och därefter sker en uppskattning av de två kommande årens kostnadsökning. Vid särskilda fall när kostnaderna ökar i väsentlig grad har kommunerna kompenserat för den faktiska kostnadsökningen.

Vår modell med ett regionägt bussbolag har många styrkor där vi gärna lyfter fram lyhördhet och samhällsansvar tillsammans med de ramavtal som främjar mindre aktörer i länet. I gengäld har vi som region stora krav på effektivitet och konkurrenskraft samtidigt som förutsättningarna för bolaget måste vara bra. Därför genomförs under året en genomlysning som har i uppdrag att föreslå eventuella åtgärder för framtiden.

**Förslag till beslut**

Nämndinitiativet anses besvarat.