

Beslutsförslag § 07 Överenskommelse avseende
behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om
allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik
Infosäk.klass: K1 Öppen
Handläggare: Lina Jurbrant

Dnr: 227–2023
2024-05-03

§ 07 Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik

Bilaga **07–01. Styrelsens bilaga 31–01 Förslag till överenskommelse
avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om
allmän trafikplikt**

Ägarrådet föreslår

- att** godkänna styrelsens beslut innebärande:
- att föreslå Region Gävleborg, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland att var för sig ingå överenskommelse om att Region Stockholm får fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen, i enlighet med bilaga 07-01 tillhörande ärendet, tillika styrelsens bilaga 31-01 samt
 - att föreslå att Region Stockholm med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen under förutsättning att nödvändiga överenskommelser ingåtts enligt ovan.

Behörig kollektivtrafikmyndighets förslag till beslut

- att** ingå överenskommelse med Region Gävleborg, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland om att Region Stockholm får fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen i enlighet med bilaga x, tillhörande ärendet.

att godkänna överenskommelsen avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt.

Region Stockholms förslag till beslut

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen.

Ärendet

Trafiknämnden i Region Stockholm har efter överenskommelse med Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland fastställt allmän trafikplikt för trafiken som idag bedrivs inom Mälardalstrafik. Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden i Region Uppsala har efter överenskommelse med Region Gävleborg fastställt kompletterande trafikplikt för tåglinjen mellan Region Uppsala och Region Gävleborg.

Som en följd av att befintligt trafikavtal avslutats i förtid och ersatts av ett nödavtal med en maximal avtalstid om två år behöver Mälardalstrafik genomföra en ny upphandling av Mälartågstrafiken med planerad driftstart under 2026.

Enligt Kollektivtrafiklagen får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

Ett trafikavtal får inte ingås utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt har fattats. För att Mälardalstrafik ska kunna teckna nytt trafikavtal krävs att berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter i respektive region, kommit överens om att en av dessa fattat beslut om allmän trafikplikt samt att ett sådant beslut därefter fattats. Förslag till överenskommelse om att Region Stockholm får fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen bifogas, bilaga 07–01 tillika styrelsens bilaga 31–01.

Beslut om allmän trafikplikt föreslås, på samma sätt som inför föregående upphandling 2020, fattas av Region Stockholm efter överenskommelse med övriga regioner.