

Bilaga 31.01 - Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen

Denna överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm, org.nr 232100-0016, att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen ("Överenskommelsen") har träffats mellan

- Region Stockholm, org.nr 232100-0016, nedan kallad "Region Stockholm"
- Region Sörmland, org.nr 232100-0032, nedan kallad "Region Sörmland"
- Region Uppsala, org.nr 232100-0024, nedan kallad "Region Uppsala"
- Region Västmanland, org.nr 232100-0172, nedan kallad "Region Västmanland"
- Region Örebro Län, org.nr 232100-0164, nedan kallad "Region Örebro Län"
- Region Östergötland, org.nr 232100-0040, nedan kallad "Region Östergötland"
- Region Gävleborg, org.nr 232100-0198, nedan kallad "Region Gävleborg"

även var för sig kallade "Part" eller "Myndigheten" och gemensamt för "Parterna" eller "Myndigheterna".

1. Bakgrund

1.1

Var och en av Parterna är regional kollektivtrafikmyndighet i sitt respektive län. Som regionala kollektivtrafikmyndigheter åligger det Myndigheterna att inom sitt respektive län besluta om trafikförsörjningsprogram ur vilka det ska gå att utläsa vilka behov av kollektivtrafik som Myndigheterna anser finns för dess län. Baserat på sådana trafikförsörjningsprogram kan det vidare beslutas om s.k. allmän trafikplikt, dvs. de krav som enligt Myndigheternas bedömning behöver uppfyllas för att sörja för kollektivtrafik av allmänt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor. Baserat på beslutade allmänna trafikplikter kan kollektivtrafik antingen tillhandahållas genom Myndigheternas egna regi eller genom avtal med kollektivtrafikföretag. Om kollektivtrafik ska tillhandahållas genom avtal med kollektivtrafikföretag kan Myndigheterna överlämna befogenheten att ingå avtal till bl.a. ett aktiebolag.

1.2

Parterna, med undantag för Region Gävleborg, har sedan tidigare ingått ett samverkansavtal om utveckling av regionaltågstrafiken i östra Sverige, samt Tilläggsavtal 1 till samverkansavtalet

(gemensamt ”**Samverkansavtalet**”), Bilaga 1. Trafiken som beskrivs i Samverkansavtalet omfattar regional tågtrafik inom Parternas län.

1.3

Parterna, med undantag för Region Gävleborg, har tidigare överlämnat befogenhet att ingå avtal om allmän trafik till det av Parterna, med undantag för Region Gävleborg, gemensamt ägda aktiebolaget Mälardalstrafik MÄLAB Aktiebolag (”**Mälardalstrafik**”). Mälardalstrafik har sedan tidigare upphandlat avtal om allmän trafik för Stockholm-Mälardalsregionen. Då avtalet avslutats i förtid behöver Mälardalstrafik upphandla ett nytt avtal om allmän trafik.

1.4

Mot bakgrund av ovanstående och i syfte att säkerställa ett fortsatt samarbete avseende kollektivtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen ingår Parterna Överenskommelsen.

2. Utformning av trafiken

Överenskommelsen omfattar regional kollektivtrafik i form av regionaltågstrafik i Stockholm – Mälardalsregionen. Inom ramen för innevarande trafikpliktsbeslut fattat av Region Stockholm och kompletterande trafikpliktsbeslut fattat av Region Uppsala omfattas de fem regionala tåglinjerna Örebro-Eskilstuna-Stockholm-Uppsala, Norrköping-Nyköping-Stockholm, Hallsberg-Katrineholm-Stockholm, Uppsala-Sala-Västerås-Eskilstuna-Norrköping-Linköping samt Uppsala-Tierp-Gävle samt i övrigt beskriven trafik och trafikutbud som framgår av Bilaga B till Samverkansavtalet (”**Trafiken**”).

3. Finansiering av trafiken

Principerna för hur Trafiken ska finansieras framgår av Samverkansavtalets Bilaga C Finansiering, Bilaga D Principer för prissättning och Bilaga E Tillhandahållande av fordon. Region Gävleborg har inget kostnadsansvar för Trafiken.

4. Allmän trafikplikt

4.1

Ett avtal om allmän trafik ska grunda sig på ett beslut om allmän trafikplikt. En regional kollektivtrafikmyndighet får, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

4.2

Parterna bedömer att Trafiken utgör regional kollektivtrafik.

4.3

Området för Trafiken omfattar sju (7) regioner. Region Uppsala, Region Örebro Län, Region Västmanland, Region Sörmland, Region Östergötland och Region Gävleborg överlämnar i och med

ingåendet av Överenskommelsen befogenheten till Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt inom Myndigheternas gemensamma område vad avser Trafiken.

4.4

Region Stockholm äger fatta beslut om allmän trafikplikt enligt punkt 4.3 under förutsättning av att nödvändiga godkännanden enligt punkt 5.1 sedermera erhålls.

5. Överenskommelsens giltighet

5.1

Överenskommelsen träder i kraft under förutsättning att (i) den undertecknats av företrädare för respektive Part, och (ii) godkänts av behörigt organ för respektive Part.

5.2

Överenskommelsen träder i kraft från och med den dag då förutsättningarna enligt punkt 5.1 är uppfyllda.

6. Ändringar och tillägg

Samtliga ändringar, förtydliganden och tillägg till Överenskommelsen ska ske skriftligen samt undertecknas och godkännas i enlighet med vad som framgår av punkt 5.1.

7. Tvist

7.1

Tvist angående tillämpning och tolkning av denna Överenskommelse och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand avgöras genom förhandling Parterna emellan.

7.2

Om inte uppgörelse nås genom förhandling ska tvist prövas av allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

Bilagor till Överenskommelsen

Bilaga 1 – Samverkansavtal med bilagor

Överenskommelsen har upprättats i sju (7) exemplar, av vilka Parterna har tagit var sitt.

REGION STOCKHOLM

Namn

Ort & datum**REGION UPPSALA**

Namn

Ort & datum**REGION ÖREBRO LÄN**

Namn

Ort & datum**REGION VÄSTMANLAND**

Namn

Ort & datum**REGION SÖRMLAND**

Namn

Ort & datum**REGION ÖSTERGÖTLAND**

Namn

Ort & datum**REGION GÄVLEBORG**

Namn

Ort & datum