

10

RV230389

Motion kollektivtrafik Skinnskatteberg

En väl utbyggd kollektivtrafik har många fördelar. Det ger goda möjligheter för människor att transportera sig till relativt låg kostnad med låg miljöpåverkan och god trafiksäkerhet. En välutvecklad kollektivtrafik har dessutom stor betydelse för en kommuns möjlighet att utvecklas. Tillgången till en större arbetsmarknad för de som bor i kommunen är ett perspektiv och ett annat är att det väsentligt underlättar för både företag och kommuner att rekrytera den kompetens som krävs. Dessutom bidrar kollektivtrafiken till att man har möjlighet att studera på till exempel Mälardalens universitet utan att behöva flytta ifrån sin hemkommun.

Kollektivtrafiken i vårt län är relativt väl utbyggd och möjligheterna att pendla är goda. Inte minst till och från Västerås och med det också indirekt till Stockholm, vilket ger utmärkta möjligheter till att pendla både till arbete, studier och fritidsaktiviteter. Det finns dock några undantag och ett sådant exempel är Skinnskattebergs kommun som idag helt saknar möjlighet att på ett rimligt sätt pendla till och från Västerås.

Några försök med en direktbuss mellan kommunerna har gjorts genom åren men de har avslutats då resandet bedömts vara för litet. Vår uppfattning är att det krävs en större uthållighet i våra satsningar. Om människor ska se kollektivtrafiken som ett hållbart alternativ över tiden räcker det inte med projekt som löper över ett eller två år, utan det krävs betydligt större uthållighet. Man måste veta att förutsättningarna att pendla kommer finnas kvar under betydligt längre perioder när man planerar bostadsort, arbetsplats och livet i övrigt. Att etablera en

väl fungerande kollektivtrafik mellan länets centralorter - inte minst till och från Västerås - är helt nödvändigt.

Därför föreslår vi:

Att Regionen inför en direktförbindelse mellan Skinnskatteberg och Västerås.

Kenneth Östberg (S)

Marino Wallsten (S)

Kollektivtrafikförvaltningen

Datum

2024-01-31

Diariernr

RV230389

Ert datum

2023-04-05

Er beteckning

YTTRANDE ÖVER MOTION ANGÅENDE KOLLEKTIVTRAFIK I SKINNSKATTEBERG**Beskrivning av ärendet**

Kenneth Östberg och Marino Wallsten, båda (S), lämnade skriftligt 2023-04-05 till regionfullmäktige en motion med följande förslag:

- Att regionen inför en direktförbindelse mellan Skinnskatteberg och Västerås.

Yttrande

I Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram beskrivs att bland annat Skinnskatteberg har förutsättningar att utvecklas med förbättrade pendlingsmöjligheter. Vi delar motionärens intension om att behovet av goda kommunikationsmöjligheter till Västerås och andra huvudorter är viktigt.

Kollektivtrafikförvaltningen har under vintern 22/23 bland annat utrett hur en eventuell direktlinje mellan Skinnskatteberg-Västerås skulle kunna se ut. En direktlinje Skinnskatteberg-Västerås kan öka tillgängligheten mellan orterna, även om resandeunderlaget bedöms som begränsat. I utredningen har man tittat på en direktlinje via väg 233 och väg 66 vars syfte är att möjliggöra skol- och arbetspendling i båda riktningarna.

Vid införande av en direktlinje skulle i så fall antalet avgångar Skinnskatteberg-Köping respektive Skinnskatteberg-Fagersta samtidigt reduceras något och resurser flyttas till att förstärka delsträckan Fagersta-Norberg. Som en konsekvens av direktförbindelsen Skinnskatteberg-Västerås blir anslutningen från Skinnskatteberg till Bergslagspendeln nedprioriterad. Förslaget innebär att trafikproduktion totalt sett utökas med ca 15 procent, bruttokostnaden beräknas på helår öka med ca 3 mkr.

Det ekonomiska läget för Kollektivtrafikförvaltningen är mycket ansträngt och ett underskott förväntas de kommande åren. Just nu pågår stort arbete för att minska kostnaderna inom regionens alla delar, nämnden fattade i december 2023 beslut om att reducera viss regional busstrafik. Kostnadsökningstakten för den regionala buss- och tågtrafiken behöver minska kommande år för att Kollektivtrafiknämnden ska klara en budget i balans. Det ansträngda ekonomiska läget gör att vi ser små förutsättningar för att innan ekonomin vänder utöka trafiken enligt förslaget. När de ekonomiska förutsättningarna ljusnar ser vi positivt på att återigen lyfta förslaget om direktlinje mellan Skinnskatteberg-Västerås.

Förslag till beslut

Motionen avslås.