

Förvaltning/Enhet
Kollektivtrafikförvaltningen

Datum
2023-09-22
Vårt dnr
RV230512

Mottagare
Synskadades Riksförbund Västmanland

SVAR PÅ BREV FRÅN SYNSKADADES RIKSFÖRUND VÄSTMANLAND

Region Västmanland och Svealandstrafiken vill börja med att tacka er för ert brev och för att ni delar med er av er oro angående den ökande mängden tysta fordon i trafiken. Vi förstår att detta är en angelägen fråga och att det påverkar personer med synnedsättning.

Vi ser en utveckling där elfordon kommer att utgöra en större andel i trafiken överlag. Elfordon bidrar till lägre koldioxidutsläpp men sänker också bullernivån särskilt i tätorter.

Nationell lagstiftning och relevanta internationella krav är det vi utgår ifrån i all kravställning för inköp av varor eller tjänster, så även gällande fordon.

Elbussarna som Svealandstrafiken har köpt in för Västerås stadstrafik är utformade för att uppfylla de EU-krav som finns för Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS). AVAS genererar automatiskt ljud från fordonet från start och upp till en hastighet av 20 km/h, samt när fordonet backar.

AVAS i Svealandstrafikens Volvo elbussar är certifierade och uppfyller UNECE R138.1-direktivet, vilket innebär att ljudnivåerna är över de krav som EU:s regelverk ställer. Detta betyder att ljudet är aktivt när elbussen kör långsammare än 25 km/h eller när den backar (lagkravet är upp till 20 km/h samt vid backning).

Regelverken är avvägda för att ta hänsyn till flera parametrar och Region Västmanland och Svealandstrafiken arbetar enligt de regelverk som gäller för elbussar.

Vi vill avslutningsvis tacka er för era synpunkter, och vi kommer fortsätta följa utvecklingen på området och anpassa oss till gällande regelverk.

Med vänlig hälsning

Mikael Andersson Elfgren
Regionstyrelsens ordförande

Jenny Landernäs
Ordförande kollektivtrafiknämnden

Peter Liss
VD Svealandstrafiken