

Motion till Region Västmanlands Regionfullmäktige

Motion om en likvärdig kollektivtrafik Bergslagspendeln

Kollektivtrafik som sker över kommungränserna är regionens ansvar. I detta ansvar så ingår det att alla medborgare ska ha samma möjligheter till att resa kollektivt vilket tyvärr inte uppfylls.

I Surahammars Kommuns Trafikförsörjningsprogram från den 9 augusti kan man utläsa att Geografisk tillgänglighet till regional kollektivtrafik har varit begränsad för de boende i Surahammar mellan åren 2019–2022. En stor förklaring till att den geografiska begränsningen för de boende i Surahammars kommun har varit de ålderstigna och bristfälliga tågen.

När flera hundra tåg helt eller delvis ställts in och det har tillåtits ske år efter år borde de styrande partierna i majoriteten ha agerat för resenärernas skull men så har inte skett.

Enligt en beräkning som tidigare redovisats Så ställdes hela 4848 tåg helt eller delvis in under perioden 2012–2019. Med så stort bortfall så är det kanske inte konstigt att hela 83% i Surahammar istället åker bil (siffran redovisades 2019) **/(83% 2019, 85% 2020)**

Pendlingen till och från Surahammars kommun är omfattande och i Bergslagspendelstråket pendlar fler än 3100 personer till och från sitt arbete eller skola varje dag. År 2017 så gymnasiependlade exempelvis 872 elever. År 2023 är denna siffra nere i endast 250 gymnasieelever så utvecklingen går tydligt åt fel håll. Ungdomar som studerar i gymnasier i Västerås har till och med fått många frånvarotimmar och även försämrade betyg till följd av den illa skötta kollektivtrafiken. Detta måste ses som allvarligt.

Nu har enligt vad vi förstått regionen tillsammans med andra regioner köpt in 7 nya tåg och år 2023 ska de nya tågen enbart köras på sträckan Ludvika - Västerås. Denna tid så kommer kvalitén på tågföringen med största sannolikhet förbättras avsevärt. Dock så gäller detta endast år 2023 eftersom alla tågen efter 2023 ska placeras ut i hela tåg i bergslagens trafiksystem (Enligt VLT 2 mars 2023).

Tåg i bergslagens trafiksystem är omfattande och dess trafiksystem sträcker sig exempelvis från Mjölby till Borlänge samt från Stockholm C till Morastrand vilket troligtvis kommer att innebära kraftigt försämrad kollektivtrafik från 2024 och framåt.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att Region Västmanland med omedelbar verkan börjar att planera för vad som kommer att ske då tågen år 2024 omplaceras till att trafikera hela trafiksystemet.
- Att om Region Västmanland inte beställer busstrafik redan nu ser till att det finns garantier att det kommer att finnas tillräckligt med tåg år 2024 och framåt på sträckan Västerås – Ludvika.

För Sverigedemokraterna Region Västmanland



Suzana Jessen 2023-03-27