

Rambudget 2024



Förutsättningar rambudget 2024

Intäkter

- Intäkterna baseras på utfall år 2022
- Intäkterna har räknats upp med LPIK, för år 2023 med 3,8% och för år 2024 med 4,6%. (Utgångspunkt från SKR:s prognos februari 2023.)
- Riktat statsbidrag avseende biljettintäkter år 2022 är utfördelat per kommun.

Kostnader

- Kostnaderna utgår från de nya planeringsprinciperna

Trafikrambudget per kommun 2024 i tkr

Kommun	Nettokostnad 2024	Reviderad ram 2023	Beslutad ram 2023	Förändringar
Arboga	1 981	1 520	1 444	Utökad anropsstyrd trafik linje 54 och 55
Fagersta	6 249	5 293	4 412	
Hallstahammar	8 753	8 213	6 824	
Kungsör	972	733	613	
Köping	2 127	1 258	1 258	
Norberg	3 749	3 314	2 616	Ersättning för inomkommunalt resande
Sala	35 738	33 615	27 993	
Skinnskatteberg	1 629	1 528	1 264	
Surahammar	4 623	4 196	3 484	
Västerås	267 330	259 386	194 089	Linje 22 förlängs till Örtagården
Summa	333 151	319 056	243 997	

Beslut i Tekniska nämnden Västerås:

Tekniska nämnden meddelar Region Västmanland att en kollektivtrafikram 2024 kan godkännas först i juni då statistik från fler månader 2023 samt besked om gaspris från Vafabmiljö föreligger.

Trafikrambudget Regionen per linje 2024 i tkr

Linje	Nettokostnad 2024	Reviderad ram 2023	Beslutad ram 2023
Linje 500	20 160	20 797	16 449
Linje 501	12 168	11 663	9 057
Linje 502	10 768	9 448	7 238
Linje 511	11 663	10 809	7 360
Linje 514	10 984	10 292	7 518
Linje 515	6 775	5 574	3 821
Linje 551	6 046	5 729	4 323
Linje 569	7 872	6 810	4 808
Summa	86 436	81 122	60 574