

Förvaltning/Enhet
Kollektivtrafikförvaltningen

Datum
2022-10-21

Dnr: KTM220054

Lena Zakrisson och Jennie Rosendahl

HÖJD ERSÄTTNING FÖR SÄRSKILDA PERSONTRANSPORTER

Sammanfattning

Kollektivtrafikförvaltningen utför färdtjänst och skolskjuts för Västerås och Sala kommuners räkning och sjukresor för Regionen. För det har Kollektivtrafikförvaltningen upphandlade leverantörer som utför resorna. På grund av kraftigt eskalerade drivmedelspriser och med risk för fortsatt turbulent utveckling påverkas de särskilda persontransporterna. Med anledning av detta har ett flertal leverantörer av ovanstående tjänster begärt en uppräknings av avtalade priser.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

En anmodan från leverantörerna av skol-, sjuk- och färdtjänstresor har inkommit gällande höjda ersättningar på grund av bland annat höga drivmedelspriser. I anmodan framkommer det att enligt egen uträkning behöver en justering med 27% genomföras.

Leverantörernas anmodan om 27% innefattar även andra behov som inte är att direkt härröra till "rullkostnader". KTF:s förslag på ca15% är det KTF kan härröra som "rullkostnader".

Leverantörerna menar att om inte uppräknings görs kommer bolagen att gå i konkurs. Konkurer innebär en förlust av stora delar av den fordonsflotta KTF har för att klara uppdrag om sjukresor och utföra färdtjänst för Västerås och Sala kommuner. Vid ett sådant läge drabbas alla resenärer och förseningar kommer att uppstå.

Omvärldsanalys

Under pandemin tillhandahöll branchorganisationen Svensk Kollektivtrafik månatliga nationella avstämningar för den särskilda kollektivtrafiken där frågor kunde ställas kring exempelvis problem för taxibolag att klara den drastiska nedgången av uppdrag.

När kriget i Ukraina startade utökades avstämningarna till att även gälla frågor kring drivmedelspriser och hur de olika Regionerna hanterar frågorna. Reaktionerna har varit olika över landet där vissa har höjt priserna med 10 – 15% samtidigt som andra inte varit berörda då de haft månatlig indexuppräknings i sina respektive avtal.

Under perioden 2022-03-01—2022-10-31 har KTF räknat upp timpriserna med motsvarande avtalat index månadsvis i ett försök att kompensera prisutvecklingen.

Svensk Kollektivtrafiks Indexråd rekommenderar att man i nya avtal stävar efter att ha en så kort eftersläpning som möjligt och en månadsvis uppdatering.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Eftersom priserna på bland annat HVO-diesel och Biogas skiftar behöver indexuppräknung göras oftare än en gång per år. En månadsvis uppräknung speglar prisförändringarna i närtid så alla avtalade leverantörer får den kompensation som behövs för att kunna hålla verksamheten i gång. Det är viktigt att alla leverantörer får samma procentuella uppräknung av sina priser i syfte att förebygga återkommande krav på uppräknung.

Vid kontakt med Inköp har det framkommit att *"Eftersom justeringen handlar om er budget och äskade medel så fattar verksamheten själva beslut om en eventuell prisjustering". "Utgångspunkt för alla förfrågningar: regionen är mycket restriktiva med att tillåta sådana justeringar. En tillåten prisjustering ska vara tidsbegränsad: ska endast vara tillämplig under en begränsad tid exempelvis 4-6 månader från ett visst angivet datum."*

Effekten av förslaget ger en ökad månadskostnad för Regionen med ca 625 000 kr/mån, Västerås ca 575 000 kr/mån och Sala 50 000 kr/mån.

En förutsättning för uppräknungen är att samtliga berörda kommuner går med på förslaget.

I enlighet med pågående avtal kommer en indexuppräknung ske den 1 november 2022, den kommer att ge en uppräknung om 7,35%.

Invånarperspektiv

Kollektivtrafikförvaltningen utför färdtjänst och skolskjuts för Västerås och Sala kommuners räkning. För det har Kollektivtrafikförvaltningen upphandlade leverantörer som även används till sjukresor. Går leverantörerna i konkurs kommer det inte vara möjligt att utföra färdtjänst och skolskjuts åt kommunerna eller sjukresor för Regionen.

Uppföljning

Uppföljning kommer att genomföras efter 6 månader för att se effekten av beslutet.

Förslag till beslut

- Att i samband med den årliga avtalsenliga indexjusteringen som ger 7,35%, räkna upp med ytterligare 7,65%, totalt 15%, på avtalade timpriser under 6 månader och därefter göra en utvärdering.