

Kollektivtrafikförvaltningen
Christopher Carreira Chau
Utvecklingsstrateg
Tel: 021-481 83 29

Datum	2023-05-16	Diariennr	KTM230019
Ert datum	2023-03-23	Er beteckning	TN 2023-0159

SYNPUKTER PÅ REMISS OM REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM FÖR STOCKHOLMS LÄN 2035

Beskrivning av ärendet

Region Stockholm har skickat förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med målshorisont 2035 på remiss till Kollektivtrafikmyndigheten i Region Västmanland. I missivbrevet anges att remissinstanserna önskas återkomma med synpunkter på den övergripande riktning som beskrivs genom målen, behovsbilden och knäckpunkterna i genomförandet. Synpunkter är också välkomna på den preliminära hållbarhetsbedömningen, genomförd av extern part.

Yttrande

Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland har med stort intresse tagit del av den rubricerade remisshandlingen och har följande att framföra.

Trafikförsörjningsprogrammets innehåll är som helhet presenterat på ett strukturerat och lättillgängligt sätt vilket underlättar läsningen. Programmet är ett bra kunskapsunderlag och utgångspunkt för utvecklingen av kollektivtrafiken i Stockholm. I övergripande riktning av målen beskrevs målen tydligt, konkret och med uppföljningsbara indikatorer vilket ger en bra översikt om läget och är lätt att jämföra över tid.

Vi ser positivt på att storregional trafik nämndes som ett viktigt underlag till framtidens behov och att regionen verkar för att säkra kapacitet och tillförlitlighet i pendlingsstråken för regional tågtrafik inom Mälardalen. Med tanke på inriktningen mot och bortom 2030 i vårt trafikförsörjningsprogram, är stråket mellan Stockholm och Västerås identifierat som potential att öka tågtrafiken till fyra avgångar i timmen med eventuellt restidsmål av 40 minuter. På sikt behöver utbudsnivån av trafiken mellan Stockholm och Västerås öka mot dagens nivå. De pågående fyrespårsarbetena på Mälärbanan mellan Tomtebodav och Kallhäll skulle underlätta flera satsningar för regional tågtrafik där pendeltågen får sina egna spår när arbetet är klart.

Det finns idag nya trender i arbetsmarknadsfördelning och en stor potential för arbetsmarknadsförstoring mellan Stockholm och Västmanland. Tidigare har vi sett att arbetspendling och resande var mest enkelriktat in till Stockholm, men nu finns det arbetspendling och resande in till Västerås också. Vi ser att det är därför viktigt att lägga vikt och satsa på storregional trafik för att stödja kompetensförsörjningen och utvecklingen inom hela Mälardalsregionen.

Trafikförsörjningsprogrammet lyfter fram att samverkan med bland annat angränsande regionala kollektivtrafikmyndigheter är den absolut viktigaste förutsättningen att nå målen i programmet. Programmet lyfter även att Region Stockholm är medveten om att kompetensförsörjning inom branschen är viktigt och kan göra skillnad som landets största kollektivtrafikmyndighet. Vi ser att det är viktigt

Datum

2023-05-16

Diariennr

KTM230019

att hålla dialog med andra kollektivtrafikmyndigheter och samverka för att få dela kompetenser och lösningar att därmed nå våra mål.

Kollektivtrafikmyndigheten har inga övriga synpunkter att framföra.

För Kollektivtrafikmyndigheten
Region Västmanland

Jenny Landernäs
Ordförande
Kollektivtrafiknämnden

Arne Andersson
Förvaltningsdirektör
Kollektivtrafikförvaltningen