

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Torsdagen den 7 april 2022, klockan 09.00-12.00
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Karolina Myllergård (S) Bengt-Åke Nilsson (L) Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M) Sven Fallgren (SD)
Ersättare	Mikael Peterson (S) Marino Wallsten (S) Ingemar Johansson (L) Anders Johannesson (C) Samuel Stengård (KD) Joakim Öryd (SD) Victoria Kihlström (M)
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Winnieson, ekonomichef Cecilia Skanser, mötessekreterare

1 Fastställande av föredragningslista

Förslag till beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

2 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2022-02-17 justerats i föreskriven ordning.

3 Justering

Förslag till beslut

1. Jenny Landernäs utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

4 Nästa sammanträde

Förslag till beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 19 maj kl 09.00.

5 Delegationsbeslut och anmälningsärenden

- Bilaga 1a-c a) Protokoll över beslut enligt delegation, beslut om färdtjänstillstånd
- Bilaga 2 b) Protokoll över beslut enligt delegation, presidiebeslut om uppdrag till förvaltningsdirektören

Förslag till beslut

1. Delegationsbeslut och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

6 Muntlig information

Muntlig information från förvaltningen.

Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

7 Summering av särskild kollektivtrafik 2021

Krister Mandorff, enhetschef VL Kontaktcenter, summerar särskild kollektivtrafik 2021.

Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

8 Återkoppling hållplatsåtgärder

Återkoppling gällande hållplatsåtgärder. Asmirelda Avdic, utvecklingsstrateg, medverkar.

Förslag till beslut

1. Informationen noteras

9 Trafikrambudget 2023

Förslag till trafikrambudget 2023 presenteras. Beslut fattas vid nämndens sammanträde 2022-05-19.

Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

10 Uppdatering av villkor för reklamförsäljning

Bilaga 3a-b

Sammanfattning

Efter beslut i kollektivtrafiknämnden uppdateras villkoren för reklamförsäljningen.

Beskrivning av ärendet

Åsiktsannonsering delas upp i reklam för åsiktsannonsering och reklam för hjälporganisationer.

Åsiktsannonsering som syftar till att främja en idé eller sak, kräver att avsändaren har ett 90-konto som tydligt ska anges.

Oavsett avsändare, tillåts ingen politisk reklam i våra kanaler under någon tid på året.

För att undvika debatt om vad som är politisk reklam eller ej, tillåts ingen reklam alls under en period av tolv veckor innan allmänna val till kommun, region, riksdag eller EU.

Undantaget är kollektivtrafikförvaltningens eller regionens egen reklam. Även reklam för hjälporganisationer med 90-konto tillåts under de tolv veckorna.

Uppföljning

Villkoren ska granskas minst en gång om året för att se om det skett några förändringar som påverkar villkoren. Alla ändringar redovisas och skickas till kollektivtrafiknämnden för beslut.

Förslag till beslut

1. Redovisade förslag på uppdaterade villkor godkänns.

11 Nämndinitiativ om mindre skadeutsatta busskurer

KTM200096

Bilaga 4a

Jenny Landernäs, Gunnar Björnstad och Niclas Dimander, alla (M), lämnade vid nämndens sammanträde 2020-12-03 nämndinitiativ med följande förslag:

att uppdra till förvaltningen redovisa hur hållplatser kan utformas för att minska skadegörelse samtidigt som hänsyn tas till trygghet och ekonomiska effekter

Bilaga 4b

Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

1. Nämndinitiativet anses besvarat

12 Nämndinitiativ om utredning av möjligheten att förbättra resandeanalyser och marknadsandelar
KTM210044

Bilaga 5a Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), lämnade 2021-04-15 nämndinitiativ med förslag om att ge Kollektivtrafikförvaltningen i uppdrag att utreda alternativa källor för data som kan användas till analys av resandemönster och marknadsandelar i hela länet.

Bilaga 5b Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

1. Nämndinitiativet bifalls.

13 Långsiktig bränslestrategi för regionens kollektivtrafik

Region Västmanland beslutar om vilka bränsleslag man vill använda i busstrafiken inom kollektivtrafiken i länet. Svealandstrafiken AB, som ägs gemensamt av Region Västmanland och Region Örebro län, behöver långsiktiga förutsättningar för att kunna göra investeringar i nya bussfordon för huvudmännens räkning. För närvarande finns ingen långsiktig bränslestrategi vilket gör att förvaltningsdirektören föreslås få i uppdrag att arbeta fram en sådan för Region Västmanland under året. Under arbetet ska avstämningar ske med övriga verksamheter inom regionen. Strategin ska arbetas fram i samarbete med Biodrivöst samt Länsstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att ta fram förslag på långsiktig bränslestrategi för Region Västmanland.

14 Övriga frågor