

Kollektivtrafikförvaltningen
Oskar Jonsson
Tel: 021-48 18 329

Datum	2022-02-XX	Diariennr	KTM210142
Ert datum	2021-12-16	Er beteckning	RD21/06674

YTTRANDE REMISS REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM FÖR DALARNAS LÄN 2022-2031

Beskrivning av ärendet

Region Dalarna har sänt ut Trafikförsörjningsprogram för perioden 2022 till 2031 på remiss. Region Dalarnas trafikförsörjningsprogram bygger på Agenda 2030, Regionplanen, den regionala utvecklingsstrategin – Dalastrategin samt länstransportplanen och fokuserar på de delar som rör allmän och särskild kollektivtrafik. Programmet har tre målområden som kopplar an till hållbarhet inom social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet:

- Ett sammanhållet Dalarna
- Ett klimatsmart Dalarna
- Ett konkurrenskraftigt Dalarna

Yttrande

Kollektivtrafiknämnden, Region Västmanland (nedan KTN) tackar för möjligheten att yttra sig gällande remissversionen av Dalarnas regionala trafikförsörjningsprogram för perioden 2022-2031.

Region Västmanland och Region Dalarna samverkar i första hand genom det gemensamma ägarskapet av Tåg i Bergslagen AB (TiB). Genom TiB finns viktig trafik för de båda regionerna mellan Västerås och Ludvika genom den så kallade Bergslagspendeln som även knyter ihop Fagersta kommun i Västmanland med Smedjebacken och Ludvika kommuner. Linjen är också betydelsefull utifrån ett näringslivsperspektiv, i synnerhet genom kopplingar mellan näringslivet i Västerås och Ludvika. Därutöver har TiB begränsad trafik via Godsstråket genom Bergslagen mellan bland annat Fagersta och Avesta. Utöver detta har Region Västmanland genom VL busstrafik mellan Fagersta/Norberg och Avesta (linje 500) där överenskommelse kring biljettgiltighet finns för lokala resor i Avesta kommun. Region Dalarna genom Dalatrafik har busstrafik, främst inriktad mot skolelever boende i Dalarnas län mellan Söderbärke/Vad och Fagersta.

Utifrån den relativt omfattande trafiken mellan länen och att tågtrafiken är en del av storregionala samverkan saknar KTN i remissversionen hur samverkan med angränsande regioner och den gemensamma trafiken ska utvecklas under programperioden.

I synnerhet saknar KTN beskrivning avseende ambitioner gällande hur trafiken på Bergslagspendeln ska utvecklas där det finns önskemål från intressenter utefter banan att trafiken ska utökas över länsgränsen. Region Västmanland har också i det trafikförsörjningsprogram som antogs hösten 2021 ställt sig bakom en ökad ambitionsnivå med utökad trafik på Bergslagspendeln. För att detta ska kunna genomföras norr om Fagersta krävs dock beslut och finansiering från Region Dalarna.

I remissversionen uttrycks en ambition på timmestrafik mellan Borlänge och Stockholm vilket även har påverkan på Sala i Västmanlands län. KTN ser ett behov att berörda regioner samordnat arbetar med hur en sådan trafik också kan organiseras då det har beröring på såväl TiB:s trafik som Mälardalstrafiks trafiksystem Uppsala-Sala-Västerås.

KTN bedömer i övrigt att programmet är väl utformat och föredömligt kortfattat. Det kan dock finnas skäl att ge trafikperspektivet en något större tyngd i programmet i synnerhet när det gäller hur trafiken ska utvecklas för att tillgodose programmets mål. Därutöver ser KTN att uppdelningen av målen till två avsnitt (kapitel 4 och 5) inte är helt logisk och tydlig.

KTN ser särskilt positivt på att programmet genom kapitel 5.6 lyfter upp vikten av att kollektivtrafiken är en del av samhällsplaneringen i stort och påverkas av hur samhället i övrigt utvecklas och måste utgå från lokala förutsättningar.

KTN, genom Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland, ser fram emot att fortsatt samverka Region Dalarna för att utveckla regionens kollektivtrafik.

För Kollektivtrafiknämnden Region Västmanland,

Tommy Levinsson
Ordförande Kollektivtrafiknämnden