

<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden
<b>Plats</b>	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
<b>Tidpunkt</b>	Tisdagen den 19 maj 2020, klockan 09.00
<b>Ledamöter</b>	Tommy Levinsson (S), Ordförande Karolina Myllergård (S) Bengt-Åke Nilsson (L) Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M) Sven Fallgren (SD)
<b>Ersättare</b>	Mikael Peterson (S) Johanna Skottman (S) Ingemar Johansson (L) Anders Johannesson (C) Samuel Stengård (KD) Kenneth Nilsson (SD)
<b>Övriga</b>	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Ersson, mötessekreterare

## 1 Fastställande av föredragningslista

### Förslag till beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

## 2 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2020-04-16 justerats i föreskriven ordning.

## 3 Justering

### Förslag till beslut

1. Jenny Landernäs (M) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

## 4 Nästa sammanträde

### Förslag till beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 22 september 2020 kl 09.00.

## 5 Delegationsbeslut och anmälningsärenden

Inga beslut enligt delegation finns att anmäla vid dagens sammanträde.

### Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

**6 Muntlig information**

- Svealandstrafiken - påverkan av covid-19
- Övrig påverkan av covid-19 på kollektivtrafikområdet
- Tågfrågor
- Sommartidtabell och -trafikering

**Förslag till beslut**

1. Informationen noteras.

**7 Delårsrapport 1 2020 för Kollektivtrafikförvaltningen***KTM200037*

Bilaga 1

Delårsrapport 1 för Kollektivtrafikförvaltningen redovisas. Rapporten omfattar delårsbokslut för perioden januari – april, helårsprognos samt belyser viktiga händelser inom verksamheten.

**Förslag till beslut**

1. Delårsrapport 1 2020 för Kollektivtrafikförvaltningen godkänns.

**8 Regiondirektörens uppdrag ang. ekonomisk påverkan på förvaltningar och bolag i Regionen***Ärendet kompletteras separat.***Förslag till beslut**

1. .

**9 Kundkoll**

Bilaga 6

Remissrundan av pris-, produkt- och zonutredningens rapport Kundkoll är nu avslutad, och de inkomna remissvaren har sammanställts och redovisas för nämnden. Förslag på processen framåt redovisas.

**Förslag till beslut**

1. Det redovisade förslaget till fortsatt process för Kundkoll godkänns.

**10 Trafikrambudget 2021**

Bilaga 2

Förslag till trafikrambudget 2021 presenteras.

**Förslag till beslut**

1. Redovisat förslag till trafikrambudget för 2021 fastställs.

**11 Tågstopp i Västerås kommun**

Bengt-Åke Nilsson (L) lämnade vid sammanträdet 2020-03-03 en fråga om tågstopp i Västerås kommun till nämnden. Frågan återremitterades vid sammanträdet 2020-04-16 § 37.

Inför nämndens sammanträde har frågan lyfts om att anhålla hos Trafikverket att utreda och införa tågstopp för UVEN-trafiken i Tillberga samt att inleda projektering av nytt tågstopp, Västerås Norra, i höjd med Finnslätten och Northvolts anläggning.

Kollektivtrafiken i Region Västmanland är till stor del uppbyggd kring tågtrafiken. Länet genomkorsas av sex banor med persontrafik vilka har uppehåll i länet; Mäljarbanan, UVEN, Svealandsbanan, Bergslagsbanan, Dalabanan samt Godsstråket genom Bergslagen.

Kollektivtrafikförvaltningen har sedan tidigare inom ramen för det strategiska dokumentet Trafikplan 2030 identifierat att ett tågstopp vid Tillberga ska utredas. Utredningstiden kan anpassas beroende av planer för att bygga nya bostäder och utveckla området. För Mäljarbanan pekar Trafikplan 2030 inte ut något nytt potentiellt tågstopp; däremot anges ett långsiktigt restidsmål Stockholm-Västerås på 45 minuter med turtäthet på 15-minuterstrafik i peaktid.

UVEN-trafiken ingår i den upphandling som Mälardalstrafik genomför för närvarande (etapp 2) vilket innebär att trafiken är en del av Mälartåg och att Mälardalstrafik genom dess ägare styr trafikens omfattning. Trafiken på Mäljarbanan drivs utifrån kommersiella villkor, vilket innebär att Region Västmanland har begränsat inflytande över trafikens utformning. Tillsammans med Region Uppsala och Region Stockholms län pågår dialog gällande målbild för framtida trafikupplägg under ledning av Mälardalstrafik.

Önskemål har förts fram från kommunalt håll om nya uppehåll med närhet till Västerås. Finnslätten har lyfts, framförallt gällande Mäljarbanan, för att ta hänsyn till förväntad utökad arbetspendling i samband med att verksamheten i området utökas. Tillberga har också lyfts fram som nytt uppehåll på UVEN, delvis för att bidra till bättre pendlingsmöjligheter för boende i tätorten, men också då orten blivit en allt viktigare målpunkt för inpendling. Även väster om Västerås finns stora arbetsplatsområden varför ett nytt uppehåll lyfts upp även där. Här finns även Dingtuna i Västerås närhet att ta hänsyn till.

Utifrån beslut av Kollektivtrafiknämnden ska såväl Västmanlands trafikförsörjningsprogram samt Trafikplan 2030 revideras och fastställas under 2021. I samband med denna revidering är förvaltningens intention att, med konsultstöd, genomföra en analys avseende framtida stoppbild för tågtrafiken i Västmanland. Analysen avses genomföras med hänsyn tagen till såväl dagens uppehållsbild som de önskemål som finns gällande nya uppehåll. Exempel på frågor som är aktuella att belysas är hur respektive uppehåll påverkar körtider, tillförlitlighet, kapacitet och robusthet, vilken resandepotential som finns samt vilka effekter som uppehåll ger och kan ge som del i kollektivtrafiksystemet. Eventuella alternativa trafikeringalternativ ska också beskrivas. Investeringar i infrastruktur är också frågor som har påverkan på regionens arbete med länstransportplan samt gemensamma prioriteringar inom ramen för En Bättre Sits, vilket behöver beaktas.

Förvaltningens rekommendation är därför att en grundlig analys genomförs enligt ovan om tågstoppbilden i Västmanland, i samband med revidering av trafikförsörjningsprogrammet, innan en eventuell dialog med Trafikverket sker i frågan.

**Förslag till beslut**

1. Initiativet om stoppbilden för tågtrafik i Västerås hanteras i samband med revideringen av trafikförsörjningsprogrammet och trafikplanen.

**12 Inkommen faktura från Surahammar***KTM200036*

Vid nämndens sammanträde 2020-04-16 § 34 informerade Arne Andersson om en inkommen faktura från Surahammars kommun som bestridits. Nämnden beslutade att ärendet skulle återkopplas till nämnden.

De åtgärder som vidtagits i ärendet redovisas för nämnden.

**Förslag till beslut**

1. Redovisningen godkänns.

**13 Motion om värdighetsgaranti för regionens serviceresor***RV191418*

Bilaga 3

Jenny Landernäs och Patrik Andrén, båda (M), föreslår i en motion inkommen 2019-08-19 att Region Västmanland utarbetar rutiner och riktlinjer för en regional värdighetsgaranti gällande den särskilda kollektivtrafiken i Västmanland.

Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionstyrelsen för yttrande, RF 2019-09-21 § 91 a).

*Kollektivtrafiknämndens yttrande*

Serviceresor är ett samlingsnamn för olika resor som är till för personer som har särskilda behov, så som färdtjänst, sjukresor och särskild skolskjuts. Serviceresor är ett komplement till den linjelagda kollektivtrafiken och kan utföras med särskilt anpassade fordon. Serviceresorna samordnas utifrån respektive huvudmans regelverk där exempelvis tidsjusteringar regleras och kan därav inte likställas med den allmänna trafiken.

För sjukresorna bär Region Västmanland hela ansvaret. Av 10 kommuner i Västmanland är det två kommuner, Sala och Västerås, som lämnat över upphandling och planering av färdtjänst och särskild skolskjuts till Kollektivtrafikförvaltningen, Region Västmanland. Sala och Västerås kommun har även överfört myndighetsutövningen för färdtjänst till Kollektivtrafikförvaltningen. Kostnader, riktlinjer och regelverk för färdtjänst och särskild skolskjuts kvarstår i Västerås respektive Sala kommun. De övriga kommunerna i länet har hela ansvaret för sin färdtjänst och särskilda skolskjuts.

Under år 2019 genomfördes totalt 440 668 st resor inom färdtjänst, sjukresa och särskild skolskjuts inom Västmanlands län. Det inkom avvikelser motsvarande 0,2 % av dessa genomförda resor. I de befintliga avtal som Kollektivtrafikförvaltningen har tecknat med transportörerna för utförandet av serviceresor ställs tydliga krav på förarnas service, bemötande och kvalitet samt tidspassning bland mycket annat. Kring kraven finns kopplingar till viten om inte dessa efterlevs.

Inom ansvariga verksamheter för nämnda serviceresor finns reglementen, riktlinjer och rutiner som beskriver bestämmelserna utifrån lagens ramar. Utifrån

lagstiftningen som berör ovannämnda serviceresor ställs inga krav på kompensationsmekanismer i samband med nämnda serviceresor.

Färdtjänst, sjukresor och särskild skolskjuts betalas helt eller delvis av samhället. Färdtjänsten utgår från färdtjänstlagen (1997:736) som är en transportlagstiftning. Rätten till sjukresor regleras i lagen om resekostnadsersättning vid sjukresor (1991:419). Särskild skolskjuts utgår från Skollagen (2010:800) och Skolskjutsförordningen (1970:340). I dessa reglementen, riktlinjer, rutiner och avtal som respektive nämnd beslutar om regleras krav på service, kvalitet och bemötande.

Idén på en regional värdighetsgaranti för regionens serviceresor är god men eftersom olika nämnder styr regelverk för närvarande och inte enbart utförs i Region Västmanlands regi är frågan svårhanterlig. Därav tillkommer frågor kring vem som ska bära ansvaret för kompensationsmekanismer vid uppkomsten av avvikelser samt vem som bär ansvaret för avvikelsernas uppkomst.

#### **Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut**

1. Motionen anses besvarad.

### **14 Nationellt biljettsystem**

Bilaga 4

Regeringen har låtit utreda ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik, SOU 2020:25. Utredaren Gerhard Wennerströms uppdrag är nu slutfört och hans slutbetänkande är överlämnat till infrastrukturminister Tomas Eneroth. Utredningen går nu ut på remiss. Utredningen föreslår att:

- Resenärer ska kunna resa med samma färdbevis, ett chip på ett kort, i en telefon eller kanske under huden, med regional kollektivtrafik, oavsett var i landet som resan sker. Det är möjligt eftersom regionala kollektivtrafikmyndigheter ska ingå och kommersiella trafikföretag får ingå i biljettsystemet.
- Staten ska tillhandahålla en nationell digital infrastruktur som hanterar biljetter och ekonomisk avräkning mellan företag som ingår i systemet.
- Innovation ska främjas genom att alla regionala kollektivtrafikbiljetter ska finnas tillgängliga för tredje part som vill sälja mobilitetstjänster.

#### **Förslag till beslut**

1. Informationen noteras.

### **15 Skrivelse från Svensk kollektivtrafik - dialog med infrastrukturministern**

Ordförande informerar om att branschorganisationen Svensk Kollektivtrafik och ordförandena för samtliga Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter i en debattartikel i Svenska Dagbladet 2020-04-29 efterfrågar en garanti om att samtliga merkostnader kopplat till kollektivtrafikens samhällsinsats i coronakrisen kompenseras av staten.

Länk till Svensk Kollektivtrafik om uppropet:

<http://www.svenskkollektivtrafik.se/aktuellt--debatt/nyheter/upprop-fran-kollektivtrafiken-i-hela-sverige/>

**Förslag till beslut**

1. Informationen noteras.

**16 Revidering av reglemente för kollektivtrafiknämnden**

Bilaga 5

Reglementena för styrelsen och ett antal nämnder, däribland kollektivtrafiknämndens, föreslås ändras vid regionfullmäktiges sammanträde 2020-06-16. För kollektivtrafiknämndens del handlar det om kompletteringar om dels jäv, dels deltagande på distans vid nämndens sammanträden. Förslaget till ändrat reglemente redovisas.

**Förslag till beslut**

1. Informationen noteras.

**17 Övriga frågor**