

Organ Kollektivtrafiknämnden
Plats Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt Måndagen den 18 februari 2019, klockan 09.00

Ledamöter Tommy Levinsson (S), Ordförande
Tove Winqvist (S)
Richard Fallqvist (L)
Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande
Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande
Gunnar Björnstad (M)
Sven Fallgren (SD)

Ersättare Arvid Hedeberg (S)
Karolina Myllergård (S)
Bengt-Åke Nilsson (L)
Anders Johannesson (C)
Patrik Andréén (M)
Hannu Söderlund (KD)
Jan Johansson (SD)

Övriga Arne Andersson, förvaltningsdirektör
Mohammad Sabet, verksamhetschef
Amanda Uras, mötessekreterare

1 Fastställande av föredragningslista

Förslag till beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

2 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2018-12-17 justerats i föreskriven ordning.

3 Justering

Förslag till beslut

1. Gunnar Björnstad utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

4 Nästa sammanträde

Förslag till beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum onsdagen den 10 april 2019 kl. 09.00.

5 Muntlig information

- Medel till sommarlovskort saknas i rikets budget för 2019 och därför faller beslutet i nämnden om sommarlovskort, 2018-12-17 § 89.

6 Årsredovisning

Bilaga 1 Arne Andersson presenterar förvaltningens årsredovisning.

Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

7 Förvaltningsplan 2019-2021 inklusive budget 2019 för Kollektivtrafikförvaltningen

KTM180131

Bilaga 2 Förslag till förvaltningsplan för 2019-2021 samt budget för 2019 presenteras.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsplan 2019-2021 inklusive budget 2019 för Kollektivtrafikförvaltningen godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med förvaltningsdirektören för kollektivtrafikförvaltningen.

8 Avveckling av biljettautomater

Arne Andersson informerar om planen för avveckling av myntautomater.

Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

9 Besvarande av skrivelse från Kungsörs kommun

KTM180130

Bilaga 3 En skrivelse har inkommit till kollektivtrafiknämnden från Kungsörs kommun om linjedragningen för bussen mellan Köping och Eskilstuna. Skrivelsen anmäldes till nämnden vid sammanträdet 2018-12-17.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att, tillsammans med tjänstemän i Kungsörs kommun, arbeta fram en lösning på frågan.

10 Nämndinitiativ om avvikelser - beslut om handläggning

RV182140

Bilaga 4 Jenny Landernäs (M) lämnade vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2018-12-17 nämndinitiativ med förslag om

- att nämnden får en redovisning över vilka åtgärder som i dagsläget vidtagits/kommer att vidtas för att minska dessa avvikelser
- att nämnden får en redovisning över vilka effekter tidigare redovisade åtgärder har gett
- att förvaltningen tar fram förslag på hur man kan öka antalet anmälningar om avvikelser, exempelvis med digitala system
- att en redovisning över antalet avvikelser och vad de gäller (i grova drag) redovisas vid varje sammanträde.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

11 Etapp 2 Mälardalstrafik***Sammanfattning***

Region Västmanland har sedan 2014/2015 ingått ett samverkansavtal med Mälardalstrafik MÅLAB AB samt fem ytterligare regioner avseende ett stomnät i östra Sverige. I december 2021 inleds en andra etapp av denna trafikering, och för att detta ska kunna ske krävs bland annat ingånget uppdragsavtal och nyanskaffning av fordon.

Beskrivning av ärendet

Region Västmanland äger Mälardalstrafik MÅLAB AB, även kallad Mälardalstrafik, tillsammans med Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Örebro län samt Region Östergötland. Under 2014/2015 ingick parterna ett samverkansavtal för att utveckla stomtrafiken i östra Sverige. Samverkansavtalet reglerar bland annat den planerade trafiken under Etapp 1, prissättning, principer för finansiering samt fordon och depåer. Etapp 1 initierades i december 2016 och håller på att implementeras. Inför den första etappen anskaffades nya fordon.

Bilaga 5

Mälardalstrafik har tecknat ett övergångsavtal med SJ som innebär att SJ mot ersättning utför trafik på fyra linjer, till vilka de nya fordonen anskaffats. Övergångsavtalet sträcker sig till december 2021 varpå Etapp 2 tar vid. För Etapp 2 avser Mälardalstrafik upphandla nya trafikavtal. För att detta ska kunna ske krävs förnyade uppdrag från ägarna inklusive beslut om allmän trafikplikt. Förslaget är att ägarna uppdaterar de avtal som tecknats mellan ägarna, Mälardalstrafik och Transitio. Syftet med detta är att det ska ange ramarna för den trafik som ska bedrivas med Mälartåg efter december 2021. Mälartåg blir det nya produktnamnet på de fyra linjerna då de nya fordonen levereras.

Etapp 2 innebär en utökning av trafiken och för Region Västmanlands del berörs sträckorna på Svealandsbanan samt UVEN.

För UVEN innebär det förslag till förtätning som Mälardalstrafik har tagit fram en stor kostnadsökning, och Kollektivtrafikförvaltningen kommer därför fortsätta att samverka med berörda parter för att ta fram ett förslag på en hållbar utökning av trafiken.

Invånarperspektiv

En utökning av trafiken genom tätare avgångar innebär att fler kan resa med tåget vid arbets- eller studiependling, vilket leder till ett större geografiskt område för kompetensförsörjning.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering

Nyanskaffning av fordon sker via Transitio som Region Västmanland är delägare till. För att nyanskaffning ska kunna ske krävs att Region Västmanland ger Transitio ett sådant uppdrag samt att regionen går i borgen för köpeskillingen. I detta fall

beräknas köpeskillingen uppgå till 460 miljoner kronor för fyra fordon samt högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.

I linje med tidigare anskaffningar är förslaget att Transitio tar över ägandet av fordonen och Mälardalstrafik hyr dessa för Region Västmanlands räkning. Hyran kommer då att täcka avskrivning, finansieringskostnader, försäkring och underhåll. Transitios bedömning är att fordonshyran kommer uppgå till cirka 7,7 miljoner kronor per fordon och år.

Bedömningen är att kostnaderna netto kommer att öka för Region Västmanland till cirka 90 miljoner kronor per år 2022 från cirka 60 miljoner kronor 2019. Bedömningen avseende kostnaderna netto är osäker och de påverkas bland annat av utvecklingen i resandet och biljettintäkterna.

Miljökonsekvenser

Att resa kollektivt med tåg innebär positiva miljöeffekter jämfört med att resa med bil. Ett utvecklat trafiksystem, med tåg och andra fordonsslag, är en del i att nå regionens miljömål.

Uppföljning

Uppföljning kommer att ske genom att Mälardalstrafik analyserar och följer upp kapacitet, utbud och resandeutveckling inför och efter införandet av Etapp 2 och varje år rapporterar om det vidare till Kollektivtrafikförvaltningen.

Förslag till beslut

1. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fattar de beslut som krävs för Etapp 2 av utvecklingen av stornätet för tågtrafik i Östra Sverige.
2. Kollektivtrafiknämnden beslutar att Region Stockholm får fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i östra Sverige för Etapp 2.
3. Kollektivtrafiknämnden ansöker om utökade budgetramar från Regionfullmäktige för finansiering av Etapp 2.

12 Anmälningssärenden

Bilaga 6 Protokoll över beslut enligt delegation

Förslag till beslut

1. Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

13 Övriga frågor