



DOSTO MÄLARTÅG

AB Transitio, Sverige

Stadler levererar 33 fyravagnars elektriska tvåvåningståg av DOSTO-modell till Transitio på uppdrag av MÅLAB. Tågen får i Sverige typbeteckningen ER1 och kommer att användas för regionaltrafik i Mälardalen.

Tågen kommer att trafikera sträckorna Stockholm – Eskilstuna – Örebro (vissa tåg till och från Uppsala), Stockholm – Katrineholm – Hallsberg, Stockholm – Nyköping – Norrköping och Sala – Västerås – Eskilstuna – Linköping. Tågen har fått beteckningen ER1 och levereras mellan 2019 och 2021.

Med en topphastighet på 200 km/h har tågen speciellt anpassats för att vara i bruk under den svenska vintern. De är designade för att klara ned till minus 40 grader och ett snödjup om 80 cm på spåren. Exempel på designlösningar som tagits fram för att klara dessa villkor är vagnsövergångar med dubbla bälgar, stora snöplogar, effektiva golv- och väggvärmesystem och speciellt anpassad isolering. Tågens underrede har formgivits för att minimera nedisning.

Mälartåg rymmer 333 passagerare som bekvämt kan sitta i justerbara säten med individuella läslampor, dubbla eluttag samt med tillgång till Wi-Fi. Under sätena finns tillräckligt med förvaringsutrymme för att rymma normalstora kabinväskor. Utöver dessa finns dessutom 24 fällsäten. För ökad komfort har tågen byggts 12 cm bredare och 10 cm högre än tidigare DOSTO-tåg.

AB Transitio

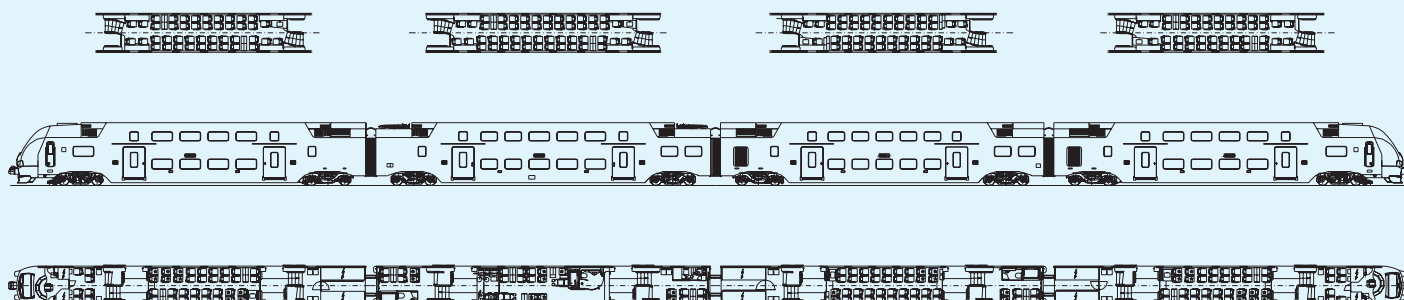
Drottninggatan 92,6tr
111 36 Stockholm
Tel. +46 (0)8 500 360 30
info@transitio.se
www.transitio.se

Mälardalstrafik MÅLAB AB

Kollektivtrafikens Hus
Centralplan 3
111 20 Stockholm
Tel. +46 (0)8 686 16 00
info@malardalstrafik.se
www.malardalstrafik.se

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerail.com
www.stadlerail.com



Tekniska egenskaper

Teknik

- Vagnskorgarna är tillverkade av aluminiumprofiler. Därigenom blir tågen lätta och miljövänliga samtidigt som de uppfyller alla nu gällande krav inklusive kraven på kraschtålighet
- Det går att köra upp till fyra tågsätt sammankopplade
- Tågen har en mycket kraftig elbroms som återmatar en stor del av den förbrukade energin till elnätet vid bromsning

Komfort

- Ljus och luftig interiör
- Generöst tilltagna entréområden och breda trappor med vilplan för optimalt passagerarflöde
- Ljuddämpande och halkfria mattor i hela tåget
- Indirekt allmänbelysning i hela tåget och läslampor vid varje sittplats
- Vagnarna är trycktröga, vilket innebär att obehag förorsakat av plötsliga tryckvariationer vid t.ex. tunnelpassager elimineras
- Luftkonditionering i passagerarutrymmen och förarhytter

Personal

- Förarplatsen har inte bara utformats enligt gällande krav. Den har också utformats enligt de senaste rönen inom ergonomi och kognitiv ergonomi
- Förarhytterna har två sidodörrar och fasta fotsteg för förarens säkerhet
- Förarhytterna är trycktröga
- Informationssystemet är av modernaste snitt med såväl högtalare som informationsskärmar

Driftsäkerhet

- Redundant drivutrustning med tre helt separerade traktionsenheter med torrtransformatorer och vattenkylda IGBT-strömriktare
- Alla vitala system är minst dubblerade så att störningar till följd av tekniska fel ska undvikas så långt det bara är möjligt

Fordonsdata

Spårvidd	1435 mm
Kontaktledningsspänning	15 kV AC
Axelföljd	2' Bo' + 2' 2' + Bo' 2' + Bo' 2'
Sittplatser (inkl. fällstolar)	333 (357)
Golvhöjd över rälsens överkant	
Instegshöjd	605 mm
Under våning	450 mm
Över våning	2597 mm
Bredd ytterdörrar	1300 mm
Invändig takhöjd	2000 mm
längd över koppel	104810 mm
Fordonsbredd	2920 mm
Fordonshöjd	4700 mm
Axelavstånd i boggi	2500 mm
Hjuldiameter, nya/slitna hjul	920/850 mm
Maxeffekt	4500 kW
Dragkraft	240 kN (till 67 km/h)
Acceleration	0,95 m/s ² (upp till 67 km/h) vilket ger 0–100 km/h på 33 sekunder
Maxhastighet	200 km/h
Kurvöverskridande	Kat B